



**GOIOT**

Depuis 1928





Depuis 1928...

Dès sa création en 1928, GOIOT fabrique des produits en aluminium - matériau alors révolutionnaire - pour l'industrie, puis pour le nautisme.

Ses moteurs hors-bord et ses winches entièrement en aluminium ont ainsi construit la réputation de la marque. Inventeur des hublots et des trappes de pont en alliage léger, GOIOT a apporté aux marchés de la construction nautique et navale des solutions adaptées aux plus hautes exigences.

Cette expertise se poursuit aujourd'hui ; GOIOT innove avec ses gammes SportAL, LuxAIR, Satelly, Triak en particulier offrant d'infinies possibilités de finitions. Intégrant la préoccupation de la durabilité dès la conception, Goiot n'en soigne pas moins l'ergonomie et la performance technique grâce à sa longue expérience.

Le métal fétiche de GOIOT est l'aluminium, tant ses qualités en font le matériau du développement durable par excellence. Son cycle de vie, sans cesse amélioré, ouvre la voie aux navires du futur grâce aux gains de poids, impactant positivement leur empreinte carbone. Son prix le rend accessible pour tous types d'unités, tandis que sa durabilité et son exceptionnelle recyclabilité en font le matériau parfait pour les applications marines.

Entièrement intégrés sur le site industriel proche de Nantes, ses process et son bureau d'étude permettent à GOIOT d'accompagner chaque client et chaque projet, en complément des gammes standard.

Construisez vos succès avec GOIOT !

Since 1928....

Since its creation in 1928, GOIOT has been manufacturing aluminium products - a revolutionary material at the time - for industry, then for boating. Its outboard motors and all-aluminium winches have built the brand's reputation. As the inventor of light alloy portholes and deck hatches, GOIOT has provided the nautical and shipbuilding markets with solutions adapted to the highest requirements.

This expertise continues today; GOIOT innovates with its SportAL, LuxAIR, Satelly and Triak ranges in particular offering infinite customization possibilities. Integrating the concern for durability from the design stage, Goiot nevertheless takes care of ergonomics and technical performance thanks to its long experience.

GOIOT's favourite metal is aluminium, as its qualities make it the material of sustainable development by excellence. Its ever-improving life cycle paves the way for the ships of the future through weight savings, positively impacting their carbon footprint. Its price makes it accessible for all types of units, while its durability and exceptional recyclability make it the perfect material for marine applications.

Fully integrated on the industrial site near Nantes, its processes and design office allow GOIOT to support each customer and each project, in addition to the standard ranges.

Build your success with GOIOT !

Styles de finitions / Finish styles



Aluminium



Titane
Titanium



Carbone
Carbon



Inox brillant
Bright stainless



albright

GOIOT SYSTEMS

3 rue du Chêne Lassé - F44800 Saint Herblain

Tel +33 (0)2 40 92 29 30 - Fax +33 (0)2 40 92 29 40

info@goiot.fr

www.goiot-systems.com



Sommaire

Contents



1. Panneaux de pont Hatches

p 4-11



2. Hublots Portlights

p 12-19

3. Trappes de survie Escape hatches

p 20-21

4. Vitrages et portes Glazing and doors

p 22-29



5. Appareils à gouverner Steering systems

p 30-37

6. Accastillage SPORT'AL SPORT'AL Hardware

p 38-46



7. Accastillage de pont et de cabine Deck and cabine hardware

p 47-55

8. Marine

p 56-64

Guide de sélection Selection guide

Inventeur des hublots et trappes de pont en aluminium et PMMA, GOIOT possède une expertise mondialement reconnue pour la conception et la fabrication de ces équipements pour les bateaux de plaisance ou à usage professionnel. Soucieux d'offrir au marché des solutions innovantes - poids, design -, GOIOT propose 5 gammes de panneaux.

Déjà éprouvés sur de nombreux bateaux, les produits GOIOT facilitent le montage et apportent une réelle différence.

Sur demande, GOIOT propose de nombreuses possibilités de personnalisation : dimensions sur mesure, aluminium poli, coloris spéciaux...

Inventor of aluminium and PMMA portholes and deck hatches, GOIOT has an expertise recognized worldwide for the design and manufacture of these of this equipment for leisure or professional use. In order to offer the market innovative solutions - weight, design - GOIOT offers 5 hatches ranges.

Already proven on many boats, the GOIOT products make assembly easier and make a real difference.

On request, GOIOT offers a wide range of customisation options: custom sizes, polished aluminium, special colours...

PANNEAUX

GAMME	CARACTERISTIQUES	OUVRANT	DORMANT	IMPLANTATION
OPAL FLUSH	Profil très plat, design épuré, robuste Ouverture avec compas	PMMA	Profil	IIa, III & IV
OPAL	Profil plat Ouverture avec compas	Profil	Profil	IIa, III & IV
CRISTAL	Profil médium, très résistant Ouverture avec friction	Fonderie	Profil	IIa, III & IV
TRADITION	Profil haut, extrêmement résistant Ouverture extérieure avec friction	Fonderie	Fonderie	IIa, III & IV
INTEGRATION	Profil plat, léger et robuste Ouverture extérieure avec friction	PMMA	Fonderie	IIa, III & IV

Les panneaux doivent être fixés sur une surface plane avec une tolérance de +/- 0.5 mm.

Coloris de glace standard : gris

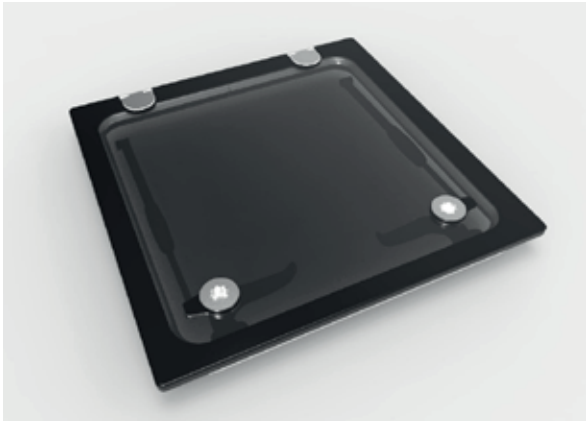
HATCHES

RANGE	FEATURES	LID	LOWER FRAME	LOCATION AREAS
OPAL FLUSH	Very flat profile, sleek design, sturdy Opening by stay	Acrylic	Extrusion	IIa, III & IV
OPAL	Flat profile Opening by stay	Extrusion	Extrusion	IIa, III & IV
CRISTAL	Medium profile, very resistant outside opening by friction	Casting	Extrusion	IIa, III & IV
TRADITION	High profile, extremely sturdy Outside opening by friction	Casting	Casting	IIa, III & IV
INTEGRATION	Flat profile, light and sturdy Outside opening by friction	Acrylic	Casting	IIa, III & IV

The hatches must be fixed on a flat surface with a tolerance of +/- 0.5 mm.

Standard acrylic colour: grey

Panneaux de pont Hatches



Opal Flush



Opal



Cristal



Tradition



Intégration



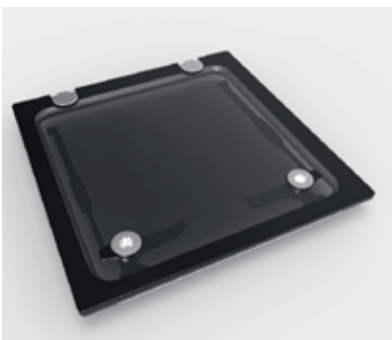
**Accessoires
Accessories**

Opal Flush

Précurseur du panneau Flush sur Mari-Cha IV, GOIOT offre une gamme de panneaux Flush destinée aux bateaux de série.

Le modèle Flush affiche sa parenté avec la gamme Opal en combinant un dormant en profilé d'aluminium épais, des compas télescopiques et des poignées ergonomiques.

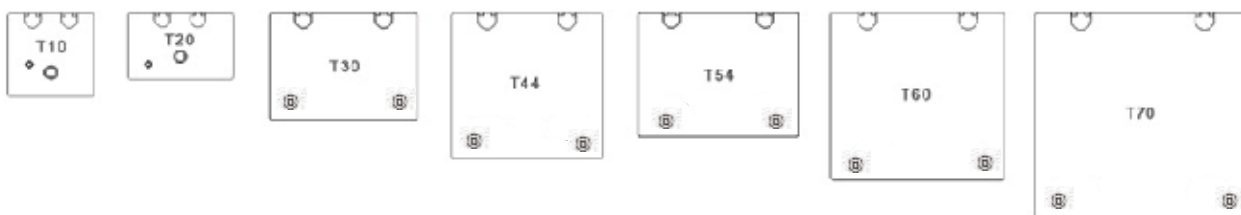
L'innovation se met au service de l'esthétique : l'utilisation d'un vitrage PMMA épais et rigide (15 mm), monté sur des charnières spécifiques tout inox, rend possible l'absence totale de châssis d'ouvrant et crée une nouvelle harmonie sur le pont.



Forerunner of the Flush hatch on Mari-Cha IV, Goiot offers a range of Flush hatches designed for production boats.

The Flush model shows its relationship to the Opal range by combining a thick aluminium profile frame, telescopic stays and ergonomic handles.

Innovation is at the service of aesthetics: the use of a thick and rigid acrylic (15 mm), mounted on specific all-stainless steel hinges, makes it possible to avoid any opening frames and creates a new harmony on the deck.



Les charnières inox sont totalement flush.
The stainless steel hinges are totally flush.



Les poignées inox à empreinte de winch flush permettent une ouverture depuis l'extérieur
Stainless steel handles with winch flush print allow opening from the outside



Les poignées intérieures intègrent un cran de verrouillage afin de condamner l'accès par l'extérieur.

Chaque modèle est équipé d'un compas de maintien réglable de 0° à 130°.

The interior handles incorporate a locking notch to prevent access from the outside.

Each model is equipped with adjustable holding stays from 0° to 130°.

Options :

- dimensions spéciales
- glace en tôle aluminium
- vérins à gaz
- serrure
- aérateur

Options:

- special dimensions
- aluminium sheet
- gas springs
- lock
- ventilator

Taille Size	Codes	Poids (kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Épaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)	Épaisseur de l'ouvrant (mm) Lid height (mm)	Spigot (mm) Frame flange (mm)
T10	116468	5,6	260 x 260	330 x 330	42,5	15	31	15
T20	116471	6,0	347 x 202	417 x 272	42,5	15	31	15
T30	123466	7,0	467 x 327	527 x 397	42,5	15	31	15
T44	116469	7,6	442 x 442	512 x 512	42,5	15	31	15
T54	117515	7,6	507 x 382	577 x 462	42,5	15	31	15
T60	116470	9,0	507 x 507	577 x 577	42,5	15	31	15
T70	116460	11,0	627 x 627	697 x 697	42,5	15	31	15

Implantation CE zones IIa, III, IV / Approved in CE areas IIa, III, IV

Dans la tradition de qualité GOIOT, la gamme de panneaux Opal marie étanchéité optimale, facilité de montage, et esthétique, grâce à ses avantages techniques :

- ouvrant en profil aluminium de forte section assurant une grande rigidité
- étanchéité obtenue grâce à un joint double contact
- ouvrant de faible hauteur
- charnières invisibles

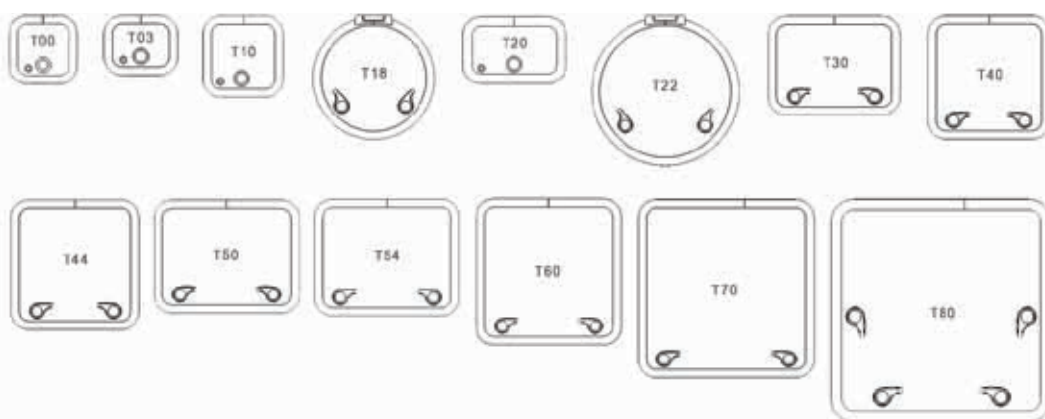
Les tailles disponibles sont des standards couramment utilisés sur des bateaux de grande série.



In the GOIOT tradition of quality, the Opal hatch range combines optimal watertightness, easy to install, and aesthetic, thanks to its technical advantages:

- aluminium profile lid with a large cross-section ensuring high rigidity
- sealing obtained by a double contact joint
- slim lid height
- invisible hinges

The available sizes are common standards used on large series boats.



Les poignées intérieures intègrent un cran de verrouillage afin de condamner l'accès par l'extérieur.

Chaque modèle est équipé de compas de maintien réglable de 0° à 160°.

The interior handles incorporate a locking notch in order to prevent access from the outside.

Each model is equipped with adjustable holding stays from 0° to 160°.

Options :

- dimensions spéciales
- glace en tôle aluminium
- vérins à gaz
- serrure
- aérateur

options :

- special dimensions
- aluminium sheet glazing
- gas springs
- lock
- ventilator

Taille Size	Code	Poids (kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Épaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)	Épaisseur de l'ouvrant (mm) Lid height (mm)	Spigot (mm) Frame flange (mm)
T00	116020	2,5	211 x 211	265 x 265	42,5	10	29	15
T03	116021	2,6	231 x 176	285 x 230	42,5	10	29	15
T10	116022	3,2	260 x 260	314 x 314	42,5	10	29	15
T18	116034	4,9	∅420	∅474	-	10	29	15
T20	116023	3,5	347 x 202	401 x 256	42,5	10	29	15
T22	116035	7,3	∅518	∅572	-	10	29	15
T30	116024	5,6	457 x 327	511 x 381	42,5	10	29	15
T40	116025	6,2	421 x 421	475 x 475	42,5	10	29	15
T44	116026	6,7	442 x 442	496 x 496	42,5	10	29	15
T50	116027	5,4	507 x 377	561 x 431	42,5	10	29	15
T54	116029	7,2	507 x 392	561 x 446	42,5	10	29	15
T60	116030	7,9	507 x 507	561 x 561	42,5	10	29	15
T70	116033	10,8	627 x 627	681 x 681	42,5	10	29	15
T80	123674	14,5	797 x 797	851 x 851	42,5	10	29	15

Implantation en CE zones IIa, III, IV Hors T80 - nous consulter / Approved in CE areas IIa, III, IV Except T80 - consult us

Cristal

Avec un profil aluminium et un ouvrant en fonderie d'aluminium monobloc, la célèbre gamme Cristal allie élégance des lignes et extrême robustesse.

Disponible dans une large variété de dimensions, elle comprend des panneaux de petite taille particulièrement adaptés à la ventilation, comme des modèles de grande taille faisant d'excellents panneaux de soutes.

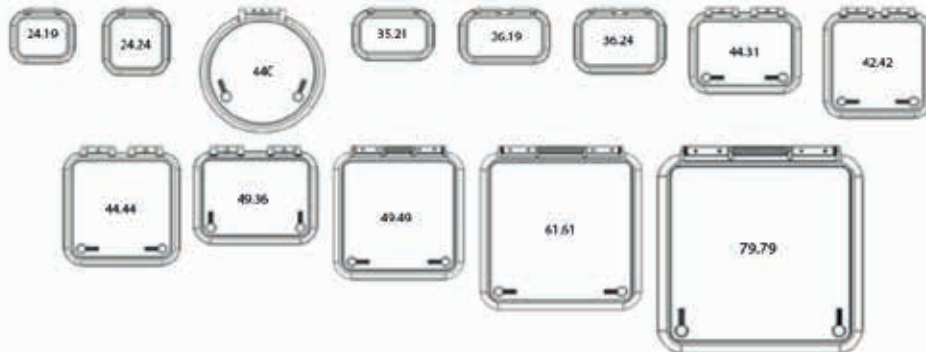
Les charnières sont équipées de frictions, couplées à un ressort de compensation sur les grandes tailles 49.49 / 61.61 / 79.79 assurant la tenue du panneau dans toutes les positions, jusqu'à 90° (ouverture maximum 180°).



With a aluminium profile and a one-piece aluminium casting lid, the famous Cristal range combines elegant lines with extreme robustness.

Available in a wide variety of sizes, it includes small hatches particularly suitable for ventilation, such as large models that make excellent storage lockers.

The hinges are equipped with friction, coupled with a compensating spring on large sizes 49.49 / 61.61 / 79.79... to ensure that the hatch is held in all positions up to 90° (maximum opening 180°).



Les poignées plastique disposent d'une position ventilation.

Des poignées extérieures équipent les tailles 44C et 44.31 à 79.79; des bouchons sont également fournis sur ces tailles, permettant de supprimer l'accès par l'extérieur.

Plastic handles incorporate a ventilation position.

The 44C and 44.31 to 79.79 sizes are equipped with outside handles; plastic caps are also supplied on this sizes, to prevent breaking in from outside.

Options :

- glace en tôle d'aluminium
- poignées aluminium
- serrure
- aérateur

Options:

- aluminium sheet glazing
- aluminium handles
- lock
- ventilator

Modèle Model	Code	Poids(kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur glace (mm) Acrylic thickness (mm)	Epaisseur ouvrant (mm) Lid height (mm)	Spigot (mm) Frame flange (mm)
24.19	101737	1,6	263 x 213	308 x 269	53	6	23	12
24.24	101751	1,8	263 x 263	308 x 319	53	6	23	12
44C	106410	5,8	Ø476	Ø520	-	8	28	12
35.21	121130	1,6	349 x 204	394 x 260	53	6	23	12
36.19	101767	1,6	385 x 211	432 x 269	53	6	23	12
36.24	101775	2,3	387 x 263	432 x 319	53	6	23	12
44.31	101807	5,0	464 x 334	509 x 402	53	8	26	12
42.42	101789	3,0	423 x 423	483 x 463	53	8	26	12
44.44	121131	6,5	464 x 464	532 x 509	53	8	28	12
49.36	115753	6,2	514 x 384	559 x 452	53	10	28	12
49.49	101926	8,1	510 x 510	579 x 555	53	10	31	12
61.61	101991	12,0	630 x 630	699 x 675	53	10	33	12
79.79*	102025	24,0	800 x 800	865 x 846	52	15	36	24

Implantation CE zones IIa, III, IV / Approved in CE areas IIa, III, IV

* fabriqué sur commande (délai additionnel) * Made to order (additional time)

Panneau de légende, le panneau Tradition équipe les bateaux de course les plus prestigieux et de nombreux bateaux de service et d'exploration à travers le monde.

Pourvu d'un profil haut, l'ouvrant de forte section en fonderie d'aluminium monobloc assure une robustesse à toute épreuve.

A l'exception des modèles 34.20 et 80.80, la gamme Tradition est équipée d'un ressort de compensation, assurant la tenue du panneau dans toutes les positions, jusqu'à 90° (ouverture maximum 180°).



Legend hatch, the Tradition hatch equips the most prestigious racing boats and number of service and exploration boats around the world.

Equipped with a high profile, the lid with a large section made of monobloc cast aluminium ensures a high level of robustness.

With the exception of models 34.20 and 80.80, the Tradition range is equipped with a compensating spring, ensuring the resistance of hatch in all positions, up to 90° (maximum opening 180°).



Les panneaux Tradition sont équipés de poignées permettant d'assurer la ventilation tout en condamnant l'ouverture.

Hormis le modèle 34.20, chaque panneau Tradition est livré avec des poignées extérieures permettant de poser un cadenas, et sont fournis avec des bouchons permettant de supprimer l'accès par l'extérieur.



Tradition hatches are equipped with handles to ensure ventilation while condemning the opening.

Apart from model 34.20, each Tradition hatch has external handles allowing to put a lock on, and are supplied with plugs, allowing to remove access from the outside.

Options :

- poignées aluminium
- glace tôle aluminium



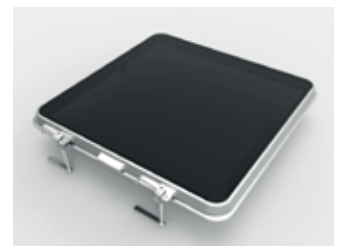
Options :

- aluminium handles
- aluminium sheet glazing



Pont de TARA, navire scientifique d'exploration construit en 1989. Panneaux GOIOT d'origine

TARA Bridge, a scientific exploration vessel built in 1989. Original GOIOT hatches



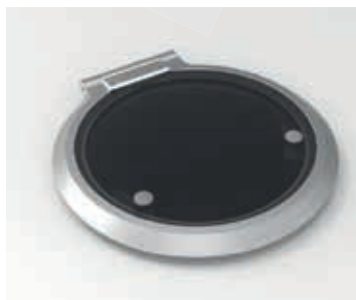
80.80

Modèle Model	Codes	Poids (kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)	Epaisseur de l'ouvrant (mm) Lid height (mm)
34.20	121111	2,4	340 x 195	395 x 272	41	6	40
45.32	121153	5,3	450 x 320	504 x 402	41	8	44
50.37	121154	6,7	500 x 370	554 x 451	41	10	46
50.50	121155	8,0	500 x 500	582 x 554	41	10	46
62.62	121156	12,0	620 x 620	701 x 674	41	12	48
80.80*	121152	28,5	800 x 800	950 x 905	41	15	60

Implantation CE zones IIa, III, IV / Approved in CE areas IIa, III, IV

* fabriqué sur commande (délai additionnel) * Made to order (additional time)

Intégration



20.10



26.13



27C

Le panneau Intégration est un panneau léger et plat avec un ouvrant en glace grise, idéal pour les ouvertures de roof et le pont.

The Integration hatch is a lightweight, flat, with a grey glass opening, ideal for roof and deck openings.

Son dormant en fonderie monobloc assure une rigidité inégalée.

Its monobloc cast iron frame ensures unequalled rigidity.

Avec son ouverture vers l'extérieur, il remplace les hublots de roof en garantissant une meilleure évacuation de l'eau.

With its outward opening, it replaces the roofportlights, ensuring better water drainage.



La gamme Intégration est équipée d'un système de friction assurant la tenue du panneau dans toutes les positions, jusqu'à 180°.

The Integration range is equipped with a friction system ensuring that hatch is held in all positions, up to 180°.

Facile et rapide, le montage du panneau Intégration se fait par collage, réduisant ainsi le temps de pose pour les chantiers.

Easy and quick, the assembly of the Integration hatch is done by glueing, thus reducing the installation time for yachtbuilders.

Modèle Model	Code	Poids (kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)	Epaisseur de l'ouvrant (mm) Lid height (mm)	Spigot (mm) Frame flange (mm)
20.10	117988	0,85	200 x 100	223 x 138	50	8	15	12
26.13	105991	1,0	260 x 130	283 x 168	65	8	15	12
27C	102117	1,6	∅278	∅318	-	8	19	12

Implantation CE zones IIa, III, IV / Approved in CE areas IIa, III, IV

Accessoires / Accessories

Aérateurs / Ventilators



Option disponible sur nos panneaux, selon les modèles et tailles. Nous consulter.

Option available on our hatches, depending on models and sizes. Contact us.

Capot en aluminium moulé extrêmement robuste. Ailettes intégrées brisant les projections d'eau.

Extremely robust cast aluminium cover. Integrated blades breaking up water splashes.



AERATEUR A FERMETURE RAPIDE

Clapet de fermeture sécurisant et facile d'utilisation (bouton poussoir ON/OFF).
Etanchéité par joint caoutchouc, sans mastic.

QUICK-CLOSING AERATOR

Safe and easy closing flap of use (ON/OFF push button).
Sealing by rubber joint, without sealant.



AERATEUR DÔME

Fermeture intérieure par bouchon amovible.

DÔME Ventilator

Internal closure by removable plug.

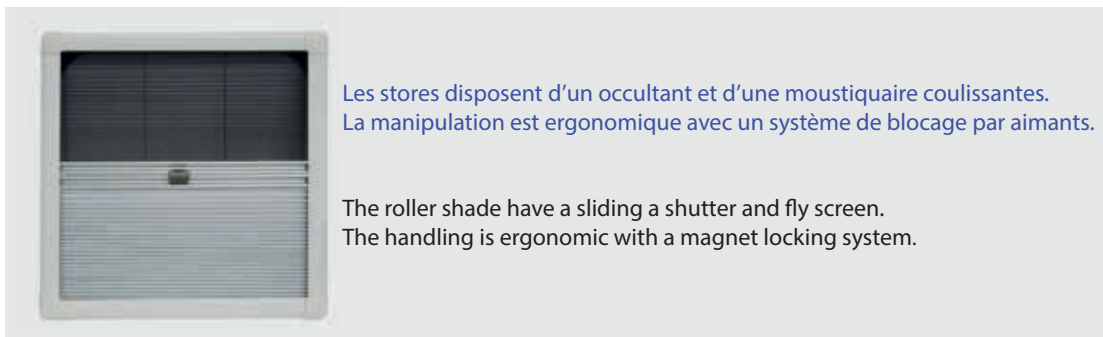
Modèle Model	Code	Diamètre hors-tout (mm) Overall diameter (mm)	Diamètre de la découpe (mm) Cut-out diameter (mm)	Hauteur (mm) Height (mm)	Poids (Kg) Weight (Kg)
Fermeture rapide Quick closing ventilator	105033	173	75	45	1
Dôme Dome	97420	160	75	45	0,5

Stores moustiquaire et cadres d'habillage

Roller shade and trim kits

Les gammes de panneaux Opal, Opal Flush et Cristal peuvent être fournis avec des accessoires de cabine.

The Opal, Opal Flush and Cristal hatches ranges can be supplied with cabin accessories.



Les stores disposent d'un occultant et d'une moustiquaire coulissantes. La manipulation est ergonomique avec un système de blocage par aimants.

The roller shade have a sliding a shutter and fly screen. The handling is ergonomic with a magnet locking system.



Les cadres d'habillages en ABS d'une hauteur de 60 mm peuvent être recoupés pour s'adapter à l'épaisseur souhaitée.

The 60 mm high ABS trim kits can be cut to suit the desired thickness.

Taille de panneau Hatch size		Codes	
Opal & Opal Flush	Cristal	Cadre d'habillage ABS hauteur 60 mm Trim kits ABS height 60 mm	Store moustiquaire (L x H) Roller shade (L x H)
T00		115353	
T03		115354	
T10	24.24	115306	115175 (359 x 359)
T18		115440	115178 (516 x 516)
T20	35.21	115355	115176 (442 x 297)
T22		115441	
T30	44.31	115356	115177 564 x 428)
T40	42.42	115357	115178 (516 x 516)
T44	43.43	106086	115179 (537 x 537)
T50		115439	115180 (602 x 472)
T54	49.36	115358	115181 (602 x 487)
T60	49.49	115359	115182 (608 x 608)
T70	61.61	115392	115183 (722 x 722)

Pièces détachées / Spare parts



Pièces détachées disponibles selon modèles et tailles :

Poignés / joints / frictions / compas / glace PMMA / serrures / charnières...

Spare parts available depending on models and sizes :

Handles / seals / frictions / stay / acrylics / locks / hinges...

Retrouvez toutes les références sur notre site :
Find all references on our website :

www.goiot-systems.com

Guide de sélection

Selection guide

La gamme de hublots complète celle des panneaux Goiot, elle offre un large choix de dimensions et d'applications sur la coque, le roof ou le cockpit de navires de plaisance ou à usage professionnel.

The range of portlights completes the GOIOT hatches ranges, it offers a wide choice of dimensions and applications on the hull, roof or cockpit of pleasure boats or for professional use.

HUBLOTS

GAMME	CARACTERISTIQUES	OUVRANT	DORMANT	IMPLANTATION
FLUSH	Design épuré, robuste	Fonderie	Fonderie	IIb, III & IV
OPAL	Design soigné, poignée ergonomique Large clair d'ouverture	PMMA	Profil	IIb, III & IV
CRISTAL	Profil moyen, très résistant à l'usure Rigidité et durabilité	Fonderie	Fonderie	I*, IIb, III & IV
TRADITION	Profil haut, extrêmement résistant	Fonderie	Fonderie	I, IIb, III & IV
EVOLUTION	Léger et robuste Personnalisable sur demande	PMMA	Profil	IIb, III & IV
FIXES	Léger et robuste Personnalisable sur demande	-	Profil	I, IIb, III & IV

Les hublots doivent être fixés sur une surface plane avec une tolérance de +/- 0.5 mm.

Coloris de glace standard : gris

*selon tailles

PORTLIGHTS

RANGE	FEATURES	LID	LOWER FRAME	LOCATION AREAS
FLUSH	Neat design, sturdy	Casting	Casting	IIb, III & IV
OPAL	Neat design, ergonomic handle Wide opening	Acrylic	Extrusion	IIb, III & IV
CRISTAL	Medium profile, very wear resistant Rigidity and durability	Casting	Casting	I*, IIb, III & IV
TRADITION	High profile, extremely resistant	Casting	Casting	I, IIb, III & IV
EVOLUTION	Light and sturdy Customizable on request	Acrylic	Extrusion	IIb, III & IV
FIXE	Light and sturdy Customizable on request	-	Extrusion	I, IIb, III & IV

The portlights must be fixed on a flat surface with a tolerance of +/- 0.5 mm.

Standard acrylic colour: grey

*depending on the sizes

HUBLOTS Portlights



Flush



Opal



Cristal



Tradition



Evolution



Fixes / Fixed

Flush

Totalement affleurant avec le vitrage, ce hublot ne laisse apparaître aucune fixation. Ses élégantes lignes courbes et sa finition noire satinée en font un modèle ultra contemporain.

Le hublot Flush est compatible avec les vitrages en verre ou en acrylique, il est livré monté sur son vitrage support, avec une sérigraphie couvrant le collage.



Completely flush with the glazing, this Portlight does not show any fixation. Its elegant curved lines and its satin black finish make it a perfect ultra contemporary model.

The Flush portlight is compatible with glazing made of glass or acrylic, it is delivered mounted on its support glass, with a silkscreen print covering the glueing.



L'ouverture vers l'intérieur est associée à un dispositif de drainage breveté. La friction réglable permet le maintien de l'ouvrant dans toutes les positions.

The inward opening is associated with a patented drainage system. The friction device allows the lid to stay in any position.



Le hublot Flush est livré pré-monté dans le vitrage épaisseur 8 / 10 / 12 / 15 mm

Consultez-nous pour vos projets.

The Flush Portlight is delivered pre-assembled in the glazing thickness 8 / 10 / 12 / 15 mm

Consult us for your projects.



Modèle Model	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)
33.15	328 x 148	379 x 200	45
33.33*	328 x 328	379 x 379	45

Implantation CE zones IIb,III,IV / Approved in CE areas IIb,III,IV

*sur demande *on request

La gamme Opal se distingue par des avantages techniques uniques :

- Cadre monobloc de forte section
- Contre-cadre réversible permettant de couvrir une large épaisseur à serrer de 5 à 33 mm
- Visibilité optimale grâce à la poignée placée en retrait de la glace

Le hublot Opal est équipé de charnières à friction réglables. L'inclinaison du dormant à 46° assure l'évacuation de l'eau vers l'extérieur, autorisant un montage sur roof incliné.



The Opal range is distinguished by its unique technical advantages:

- Monobloc frame with strong section
- Reversible counter-frame allowing to cover a large wall thickness from 5 to 33 mm
- Optimum visibility thanks to the handle set back from acrylic

The Opal portlight is equipped with friction adjustable hinges. The 46° inclination of the frame ensures the evacuation of the water to the outside, allowing mounting on an inclined roof.



Une poignée unique, de forme ergonomique, permet l'ouverture d'une seule main.

A unique ergonomic handle allows you to the opening with only one hand.

Elle répartit la pression sur tout le pourtour du joint, garantissant ainsi une étanchéité optimale.

It distributes the pressure all around the seal, guaranteeing thus a optimal sealing.



Un joint à lèvre équipe les hublots Opal, assurant une parfaite étanchéité.

La forme particulière du talon permet un montage du joint dans le dormant, sans colle.

The watertightness is ensured by a lip seal.

Its particular shape allows assembly in the frame, without bonding.



Taille Size	Code	Poids (kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur à serrer (mm) Wall thickness (mm)	Epaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)
T00	116409	1,8	303 x 156	325 x 178	56	5-33	10
T01	115707	2,0	347 x 171	369 x 193	56	5-33	10
T02	117996	2,0	405 x 156	427 x 178	56	5-33	12
T03	117997	2,7	429 x 171	451 x 193	56	5-33	12
T04	115271	3,8	627 x 171	649 x 193	56	5-33	10
T05	116411	3,4	429 x 244	451 x 266	56	5-33	15
T32	117998	2,0	375 x 175	397 x 197	87,5	5-33	10
T50	116640	3,0	347 x 251	369 x 273	56	5-33	10

Implantation CE zones IIb,III,IV / Approved in CE areas IIb,III,IV

Cristal

Avec une structure en fonderie d'aluminium, le hublot Cristal se destine en particulier à la coque.

La rigidité apportée par ce procédé assure une tenue parfaite dans le temps.

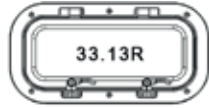
L'inclinaison du dormant à 40° permet un écoulement de l'eau à l'ouverture.



With a cast aluminium structure, the Cristal portlight is intended in particular for the hull.

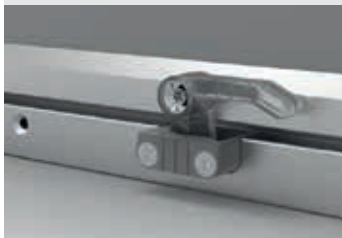
The rigidity provided by this process ensures durability.

The 40° inclination of the frame allows water to flow at the opening.



La gamme Cristal comporte deux déclinaisons de hublots : les modèles de forme oblong et les modèles de forme rectangulaire, désignés par «R».

The Cristal range includes two versions of portlights : the models with an oblong shape, and the shape patterns rectangular, referred to as "R".



Les poignées quart de tour viennent se loger par pression dans une rampe fixée sur le dormant.

Le dispositif de friction réglable permet le maintien de l'ouvrant dans toutes les positions.

The quarter-turn handles are fitted by pressure in a ramp fixed on the frame.

The adjustable friction device allows the lid to hold in all positions.

Modèle Model	Codes		Poids (kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Épaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)
	Épaisseur à serrer 5 - 16 mm Wall thickness 5 - 16 mm	Épaisseur à serrer 16-26 mm Wall thickness 16 - 26 mm					
23.10R	115293	115796	1,8	281 x 151	303 x 173	62	8
33.13	121134	121132	2,4	380 x 180	402 x 202	90	8
33.13R	115457	99521	2,5	380 x 180	402 x 202	62	8
43.18	121135	121133	3,0	480 x 230	502 x 252	115	8
43.18R	121136	115762	3,5	480 x 230	502 x 252	62	8

Implantation CE zones IIb,III,IV + I pour 23.10R, 33.13, 33.13R / Approved in CE areas IIb,III,IV + I for 23.10R, 33.13, 33.13R

Issue de la très longue tradition de produits robustes qui ont construit la réputation de Goiot, la gamme Tradition est entièrement réalisée à partir de pièces moulées en fonte d'aluminium, utilisant les alliages les plus résistants.

Ces hublots sont destinés aux bateaux traditionnels ou de service, ainsi qu'aux unités construites pour affronter les pires conditions en mer, comme les vedettes de sauvetage.



Resulting from the very long tradition of robust products that have built Goiot's reputation, the Tradition range is entirely made from cast aluminium parts, using the most resistant alloys.

These portlights are intended for traditional or service boats, as well as units built to face the worst conditions at sea, such as rescue boats.



Le hublot Tradition se ferme grâce à des écrous de serrage (boutons «mouette») assurant une étanchéité parfaite.

Le modèle rond peut être maintenu en position ouverte grâce à un bouton caoutchouc, tandis que le reste de la gamme est équipée de charnières à friction réglables.

The Tradition portlight is closed with tightening nuts ("seagull" buttons) ensuring perfect watertightness.

The round model can be held in the open position with a rubber button, while the rest of the range is equipped with adjustable friction hinges.

Le modèle 21.21.7 est équipé d'origine avec une tape de sécurité en fonte d'aluminium. Ce hublot revêt ainsi un caractère réellement indestructible.

La tape de sécurité est également disponible en option pour les modèles 34.14 et 34.15.

The 21.21.7 model is equipped with a cast aluminium safety deadlight as standard. This portlight is truly indestructible.

The security deadlight is also available as an option for models 34.14 and 34.15.



Modèle Model	Codes				Poids (kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Épaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)
	Épaisseur à serrer 24 mm Wall thickness 24 mm	Épaisseur à serrer 10 mm Wall thickness 10 mm	Épaisseur à serrer 15 mm Wall thickness 15 mm	Épaisseur à serrer 34 mm Wall thickness 34 mm					
21.21	99648	-	-	-	1,6	Ø220	Ø260	-	6
21.21.7*	99655	-	-	-	1,6	Ø220	Ø260	-	6
24.11	99658	-	-	-	1,8	252 x 122	305 x 175	20	6
34.14	99671	-	-	99683	2,4	353 x 150	404 x 201	20	6
34.15	-	99693	99694	-	2,1	380 x 180	406 x 206	79,5	6
34.18	99700	-	-	-	2,6	350 x 191	405 x 245	24,5	6

Implantation CE zones I,IIb,III,IV / Approved in CE areas I, IIb, III, IV

*tape de sécurité intégrée

*integrated safety deadlight

Evolution

De construction légère, le hublot Evolution est idéal pour les superstructures, le cockpit ou le roof.

L'ouvrant est constitué d'une glace qui vient se refermer sur le dormant en profil d'aluminium.

Le drainage est assuré par un profil incliné à 40°.



With its lightweight construction, the Evolution portlight is ideal for superstructures, cockpit or roof.

The sash lid of an acrylic which closes over the aluminium lower frame.

The drainage is provided by a profile inclined at 40°.



Les poignées quart de tour viennent se loger par pression dans une rampe fixée sur le dormant.

Le dispositif de friction réglable permet le maintien de l'ouvrant dans toutes les positions.

The quarter-turn handles are fitted by pressure in a ramp fixed on the frame.

The adjustable friction device allows the holding of the lid in all positions.

Les modèles Evolution 26.11R, 33.13R et 58.13R sont disponibles avec un dormant noir, pour une intégration discrète dans les vitrages en PMMA gris.

The Evolution 26.11R, 33.13R and 58.13R models are available with a black frame, for discreet integration in glazing in grey acrylic.



Modèle Model	Codes		Dormant Lower frame	Poids (kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)
	Epaisseur à serrer 5 - 16 mm Wall thickness 5 - 16 mm	Epaisseur à serrer 16 - 26 mm Wall thickness 16 - 26 mm						
26.11R	99559	99567	Satiné	1,7	310 x 160	330 x 180	65	12
	116446	-	Noir					
33.10	99572	99577	Satiné	1,7	380 x 145	400 x 165	72,5	12
	-	-	Noir					
33.13	99582	99590	Satiné	2,1	380 x 180	400 x 200	90	12
	-	-	Noir					
33.13R	99597	99601	Satiné	2,2	380 x 180	400 x 200	65	12
	115086	-	Noir					
58.13R	105949	99621	Satiné	3,6	630 x 180	650 x 200	65	12
	123384	-	Noir					

Implantation CE zones IIb,III,IV / Approved in CE areas IIb,III,IV

Hublots Fixes Fixed portlights

Les hublots fixes sont réalisés en profil d'aluminium de forte section.

Les cotes de découpe sont équivalentes à celles des hublots Cristal et Evolution, permettant une uniformisation des tailles.

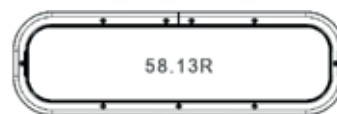
Autres dimensions sur demande.



The fixed portlights are made of aluminium profile with strong section.

The cut out dimensions are equivalent to the Cristal and Evolution portlights, allowing a uniformity of sizes.

Other dimensions on request.



Modèle Model	Codes		Poids (kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)
	Epaisseur à serrer 4 - 12 mm Wall thickness 4 - 12 mm	Epaisseur à serrer 12 - 20 mm Wall thickness 12 - 20 mm					
33.13	99624	99625	2,0	380 x 180	400 x 200	90	8
33.13R	99629	99630	2,1	380 x 180	404 x 204	62	8
58.13R	99641	99642	3,3	630 x 180	654 X 204	62	8

Implantation CE zones I,IIb,III,IV / Approved in CE areas I, IIb, III, IV

Moustiquaires / Fly screens

Des moustiquaires sont disponibles pour de nombreux hublots. Elles se positionnent par simple pression dans le dormant, et sont maintenues en position par un joint compressible assurant une liaison parfaite.

Fly screens are available for many portlights. They are positioned by simply pressing into the frame, and are held in position by a compressible joint ensuring a perfect connection.



Retrouvez tous les accessoires et pièces détachées pour hublots sur notre site :
Find all the accessories and spare parts for portlights on our website:

www.goiot-systems.com

Guide de sélection

Selection guide

Les plus grands noms de la compétition font confiance à GOIOT et choisissent d'équiper leurs Formule 1 des mers avec nos trappes de survie.

Dans un environnement qui mène la vie dure au matériel, cette gamme, destinée aux multicoques ou monocoques de course, apporte sécurité et fiabilité.

Les trappes peuvent être ouvertes de l'intérieur comme de l'extérieur en cas de retournement.

Les modèles ci-dessous sont homologués pour toutes catégories de multicoques, conformément aux normes internationales ISO/FDIS 12216 en vigueur. Obligatoire sur les multicoques neufs de plus de 12 mètres, implantation > 200 mm au dessus de la ligne de flotaion en charge.

Goiot recommande l'installation des trappes de survies dans un recess ou avec un déflecteur.

The biggest names in the competition trust GOIOT and choose to equip their Formula 1 seas with our escape hatches. In an environment that makes life difficult for the equipment, this range, intended for multihulls or racing monohulls, provides safety and reliability.

The hatches can be opened from inside or outside in the event of a reversal.

The following models are approved for all categories of multihulls, in accordance with international standards ISO/FDIS 12216 in force.

Mandatory on new multihulls over 12 meters, to be instaled > 200 mm above waterline.

Goiot advises installation of escape hatches in a recess or with a deflector.

TRAPPES DE SURVIE

GAMME	CARACTERISTIQUES	OUVRANT	DORMANT	GLACE	IMPLANTATION
CRISTAL	Trappe ouvrante vitrée	Fonderie	Profilé	PMMA	I, II, III, IV
INTEGRAL	Trappe ouvrante pleine	Fonderie monobloc	Profilé	-	I, II, III, IV
SURVIVAL	Cadre de fonderie monobloc fixe. Verre à briser en cas d'échappée	-	-	Verre sécurit	I, II, III, IV

Les trappes doivent être fixées sur une surface plane avec une tolérance de +/- 0,5 mm.

Coloris de glace standard : gris

ESCAPE HATCHES

RANGE	FEATURES	LID	LOWER FRAME	GLAZING	LOCATION AREA
CRISTAL	Glazed opening hatch	Casting	Extrusion	PMMA	I, II, III, IV
INTEGRAL	Opening hatch full	One-piece casting	Extrusion	-	I, II, III, IV
SURVIVAL	Fixed monobloc casting frame Glass to break in case of escape	-	-	Safety glass	I, II, III, IV

The hatches must be fixed on a flat su face with a tolerance of +/- 0,5 mm.

Standard acrylic colour: grey

Trappes de survie

Escape hatches



Trappes Survival

Survival hatch

GOIOT offre une nouvelle alternative aux panneaux de survie, sous forme de trappe fixe : **Survival**.

Son cadre est moulé en fonderie d'aluminium monobloc ultra-rigide et intègre un verre trempé, maintenu par un contre-cadre.

En cas de retournement d'un multicoque, le verre peut être brisé à l'aide d'un **marteau casse-vitres** fourni. Les dimensions de découpe sont identiques aux trappes de survie 49.42.

GOIOT offers a new alternative to escape hatches, in the form of a fixed trapdoor: **Survival**.

Its frame is casted in ultra-rigid monobloc cast aluminium and incorporates tempered glass, held by a counter-frame. In the event of capsizing of the multihull, the glass can be broken using the supplied **glass breaker hammer**. The cutting dimensions are identical to the 49.42 escape hatches.



Trappes Integral

Integral hatch

GOIOT présente sa nouvelle trappe de survie : **Integral**.

Son dormant est réalisé en profil d'aluminium, et son ouvrant est moulé en fonderie d'aluminium monobloc. Ce procédé permet de fabriquer un ouvrant ultra-rigide, sans assemblage ni soudures.

GOIOT presents its new escape hatches : **Integral**.

Its frame is made of aluminium profile, and its lid is casted in monobloc aluminium. This process makes allows to manufacture an ultra-rigid lid, without assembly or welding.



Trappes Cristal

Cristal hatches



Les trappes de survie Cristal et Integral sont équipées de poignées en fonderie aluminium, et livrée avec une barre de verrouillage permettant d'empêcher l'accès par l'extérieur lors de l'amarrage.

Cette barre doit être enlevée en navigation.

Cristal and Integral escape hatches are equipped with casted aluminium handles, and delivered with a locking bar to prevent access from the outside when docking or anchoring.

This bar must be removed while sailing.



Gamme Range	Modèle Model	Code	Poids (Kg) Weight (Kg)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur de la glace (mm) Acrylic thickness (mm)	Epaisseur de l'ouvrant (mm) Lid height (mm)	Spigot (mm) Frame flange (mm)
Survival	-	124098	10,3	514 x 415	564 x 465	52	15	28	14.5
Integral	49.42	124132	7,6	514 x 415	559 x 485	52	-	26	12
Cristal	44C	121137	5,8	Ø476	Ø520	52	12	28	12
Cristal	49.42	115874	7,2	514 x 415	559 x 485	52	12	23	12

Des solutions complètes et personnalisées de vitrages prêts-à-posier Complete and customized ready-to-fit glazing solutions

Goiot associe la maîtrise technique des vitrages à l'expertise unique en ingénierie du métal, pour apporter aux constructeurs des solutions complètes et personnalisées de vitrages prêts-à-posier.

Goiot propose une large gamme de vitrages fixes, ouvrants, et portes en PMMA ou verre, permettant de répondre à toutes les applications.

Nos ouvrants et portes sont conçus par notre bureau d'étude avec une attention particulière apportée au design et à l'ergonomie.

Soumettez-nous vos plans et partagez vos projets avec nos techniciens.

Goiot combines technical expertise in glazing with unique expertise in metal engineering to provide manufacturers with complete and customized ready-to-fit glazing solutions.

Goiot offers a wide range of fixed glazing, windows, and acrylic or glass doors, to satisfy all applications.

Our openings and doors are designed by our design office with particular attention to design and ergonomics.

Submit your drawings and share your projects with our technicians.



Vitrages et portes

Glazing and doors



Vitrages plats et galbés
Flat and curved glazing



Vitrages LuxAir
LuxAir glazing



Portes et fenêtres coulissantes
Sliding doors and windows



Portes et ouvrants sur charnières
Hinged doors and openings



Portes de descente
Washboard hatches

Vitrages plats et galbés

Flat and curved glazing

Goiot Systems offre des solutions complètes et personnalisées de vitrages prêts à poser, en PMMA ou verre.

Une sérigraphie est proposée permettant de masquer les zones de collage.

Un galbe peut être obtenu par thermoformage sur vitrage PMMA.

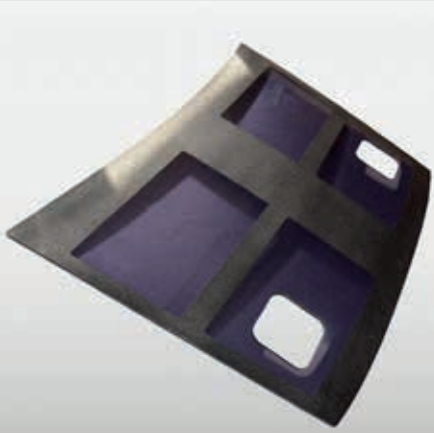
Les vitrages sont livrés nus ou pré-équipés d'accessoires tels que les panneaux ou hublots Goiot. Des cadres et contres cadres d'habillages aluminium peuvent également être réalisés sur-mesure, avec une finition anodisée ou laquée.

Goiot systems offers complete and customized solutions for ready-to-install glazing in acrylic or glass.

A screen printing is available as to hide the gluing areas.

A curve can be obtained by thermoforming on acrylic.

The glazings can be delivered pre-equipped with accessories such as Goiot hatches or portlights. Aluminium frames and counter-frames can also be made to measure, with an anodized or lacquered finish.



Goiot dispose sur son site d'un outil de production performant :

- Découpe et usinage de PMMA (épaisseur 6 à 20 mm, maxi 3 m x 2 m)
- Thermoformage du PMMA (maxi 3 m x 2 m)
- Polissage des chants
- Cintrage, soudage, polissage, anodisation des châssis aluminium

Goiot has a high-performance production tool on its site:

- Cutting and machining of acrylic (th. 6 to 20 mm, max. 3 m x 2 m)
- Acrylic thermoforming (max. dimensions 3 m x 2 m)
- Edges polishing
- Aluminum frames bending, welding, polishing and anodising



Vitrages LuxAir / LuxAir glazing

LUX AIR



Concept

Les vitrages avec hublots LuxAir offrent une ergonomie sans précédent et un design en rupture avec les solutions existantes : seules 2 poignées sont nécessaires pour la manipulation des ouvrants, quelle que soit leur dimension.

Leur ouvrant ultra rigide en PMMA, sans cadre, maximise la lumière et l'aération.

Développés dans l'objectif de faciliter le montage, les hublots LuxAir sont intégrés directement dans leur vitrage support d'épaisseur 12 ou 15mm. L'ensemble est livré pré-monté, prêt à poser.

LuxAir glazing with portlights offers unprecedented ergonomics and a design that breaks with existing solutions : only 2 handles are required for handling the portlights, regardless of their size.

Their ultra rigid acrylic opening, without frame, maximizes light and ventilation.

Developed with the aim of facilitating assembly, LuxAir portlights are integrated directly into their 12 or 15mm thick acrylic. The unit is delivered pre-assembled, ready to install.



Poignées intérieures
Inside handles



Charnières et renforts en aluminium anodisé
Hinges and reinforcements in anodized aluminium



L'usinage du vitrage support permet d'intégrer les accessoires et de réaliser l'étanchéité. A l'extérieur, le hublot est flush, offrant une parfaite intégration au vitrage.

The machining of the acrylic support allows the integration of accessories and sealing. On the outside, the portlight is flush, offering perfect integration with the glazing.

Coloris de glace standard : gris

Les vitrages avec hublots LuxAir doivent être montés sur une surface plane.

Standard acrylic colour : grey

Glazing with LuxAir portlight must be fixed on a flat surface.

Modèle hublot Portlights model	Zone d'implantation CE Locations CE zone	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)
48.17	2b	479 x 171	499 x 232
48.29	3/4	479 x 290	499 x 350

Autres tailles de hublots : nous consulter
Other portlights size : contact us



Marque déposée - Système breveté
Registered Trademark - Patented System

Portes et fenêtres coulissantes Sport

Sport sliding doors and windows



L'expertise Goiot : allier notre savoir-faire technique en vitrages avec notre expertise unique en ingénierie des métaux, pour fournir aux constructeurs de navires de plaisance ou navires professionnels des solutions complètes de baies vitrées coulissantes et fenêtres coulissantes sur mesure.

Nous utilisons des profils extrudés exclusifs et des cadres aluminium. Tous nos profils sont usinés, pliés et soudés dans nos ateliers avant traitement de surface.

Nous fournissons ainsi un produit fini comprenant le cadre fixe, le vitrage et les accessoires. Structure, finitions et accessoires sont conçus et testés pour des applications marines.

Goiot expertise: combine our technical know-how in glazing with our unique expertise in metal engineering to provide leisure yachts or professional ships builders with complete solutions for custom-made sliding doors and windows.

We use exclusive extruded profiles and aluminium frames. All our profiles are machined, bent and welded in our workshops before surface treatment.

We thus provide a finished product including the fixed frame, glazing and accessories. Structure, finishes and accessories are designed and tested for marine applications.



Specs

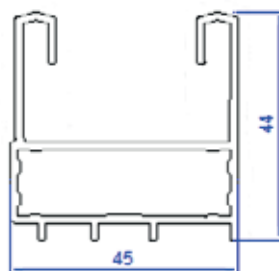
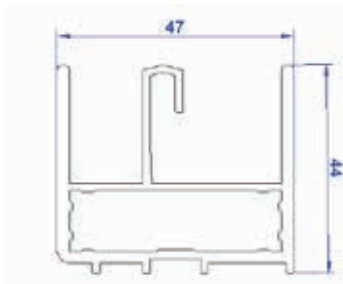
- Serrure et mécanismes de fermeture marinisés.
- Vitrage PMMA ou verre de sécurité.
- Marinated lock and locking mechanisms.
- PMMA glazing or safety glass.



Configurations

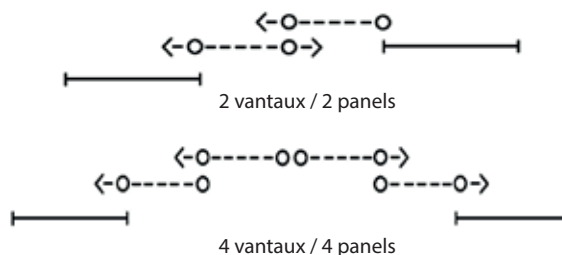
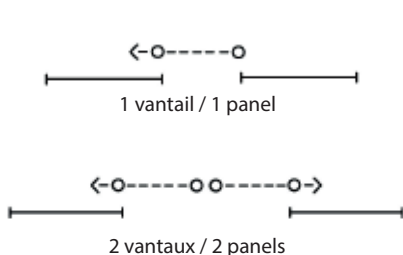
Rail simple / Simple rail

Rail double / double rail



Chaque porte est conçue pour s'adapter parfaitement à son environnement à bord, intégrant les exigences d'assemblage propres à chaque projet.

Each door is designed to fit perfectly to its environment on board, integrating all assembly requirements unique to each yacht.



Autres configurations sur-mesure : contactez Goiot pour tous vos projet.

Other custom configurations: contact Goiot for all your projects.

Finitions / Finishes

Les portes et vitrages coulissants Sport sont disponibles avec une finition laquée (RAL sur demande) ou anodisée.
Sport sliding doors and windows are available in a lacquered (RAL on request) or anodized finish.

Styles de finitions Finish styles



Aluminium



Titane
Titanium



Carbone
Carbon



Inox brillant
Bright stainless

al*bright

Simply brilliant !

Les profils Sport peuvent être proposés en qualité ultra-brillant al*bright,

Simply brilliant !

Sport profiles can be upgraded to ultra-brillant al*bright quality.



Portes et ouvrants sur charnières

Hinged doors and openings

Portes étanches / watertight doors

Reprenant le principe d'étanchéité, le profil aluminium et les accessoires des panneaux Opal Flush (voir page 8), Goiot propose des portes étanches sur-mesure.

Ces portes permettent l'accès au cockpit avant sur les catamarans, l'accès aux coques, ou encore la séparation de compartiments étanches.

Based on the principle of watertightness, the aluminium profile and the accessories of the Opal Flush hatches (see page 8), Goiot offers custom-made watertight doors.

These doors allow access to the forward cockpit on catamarans, access to hulls, or even the separation of watertight compartments.



Selon le niveau de finition, les poignées Opal Flush peuvent être remplacées par des poignées inox, et le compas réglable par un vérin à gaz inox. Une serrure est proposée en option.

Notre bureau d'études réalise pour vous une solution dédiée. Consultez-nous pour tous vos projets.

Depending on the level of finish, the Opal Flush handles can be replaced by stainless steel handles, and the adjustable stay by a stainless steel gas spring. A lock is available as an option.

Our design office supplies a fully dedicated solution. Consult us for all your projects.

Ouvrants de roof / Roof openings

Les ouvrants de roof sur mesure GOIOT permettent de maximiser la luminosité et l'aération dans le carré. Réalisés sur le principe de panneaux Opal Flush, comme les portes étanches, le niveau de finition et les accessoires sont personnalisables.

Custom roof openings maximize light and ventilation in the square. Made with the Opal Flush hatch principle as the watertight doors, the level of finish and accessories can be customized.



Portes de descente Washboard hatches

29

Goiot propose des solutions complètes pour la réalisation de capots coulissants et portes de descente sur-mesure en PMMA, permettant l'accès et la ventilation du carré.

Goiot offers complete solutions for the manufacture of custom-made washboard hatches in acrylic, allowing access and interior ventilation.

Porte de descente sur rails / Sliding washboard hatch :



Louvrant vertical est réalisé en 1 ou 2 parties coulissant dans des rails latéraux.

Le mécanisme de fermeture est intégré dans le profil en aluminium, et permet la fermeture depuis l'intérieur et l'extérieur.

En position ouverte, l'ensemble s'intègre sous le pont. Cette conception offre une manipulation ergonomique à une seule main de l'ensemble capot et porte de descente.

The vertical opening is made up of 1 or 2 parts sliding on vertical rails.

The closing mechanism is integrated in the aluminium profile, and allows closing from inside and outside.

In the open position the unit is integrated under the deck. This design provides ergonomic one-handed handling.

Porte de descente sur cadre / Washboard hatch with frame :

La porte réalisée en 1 ou 2 parties coulisse dans un profil aluminium cintré fixé sur la cloison (épaisseur 10 mm), intégrant des évacuations d'eau.

En position fermée, une serrure permet le verrouillage du capot et de la porte de descente de l'intérieur ou de l'extérieur. En position ouverte, la porte est stockée dans un coffre annexe. Cette conception est simple et économique.

The door made in 1 or 2 parts slides in a curved aluminium profile fixed on the wall (thickness 10 mm), integrating water drains.

In the closed position, a lock allows the hood and descent door to be locked from the inside or outside. In the open position, the door is stored in an annex box. This conception is simple and economical.



Options disponibles :

- Porte et capot PMMA 6 à 15 mm
- Aérations
- Profils laqués ou anodisés
- Poignées additionnelles

Contactez Goiot pour plus d'informations

Available options:

- Door and cover acrylic 6 to 15 mm
- Ventilation
- Lacquered or anodized profiles
- Additional handles

Contact Goiot for more information

Ensembles de gouverne pour monocoques et multicoques Steering systems for monohulls and multihulls

Fort d'un bureau d'études, d'outils de conception de pointe et d'un laboratoire d'essais, GOIOT conçoit des ensembles de gouverne pour voiliers jusqu'à 60'. De nombreuses configurations d'appareils à gouverner sont possibles **pour monocoques et multicoques, avec un montage sur cloison ou sur colonnes aluminium.**

Associées aux barres à roues Triak ou Triak Hexa, les nouvelles colonnes de barre Satelly réalisées à partir de profil aluminium offrent un design épuré et une infinité de configurations.

Goiot réalise et assemble sur son site de production l'ensemble des éléments de gouverne : colonnes de barre, appareils sur cloison, barres à roues, secteurs de barre, drosses inox, renvois de drosses, bras de mèches, barres de liaison, supports et butées, chaînes acier, bielles...

Goiot conçoit et produit également des composants pour systèmes avec barres franches.

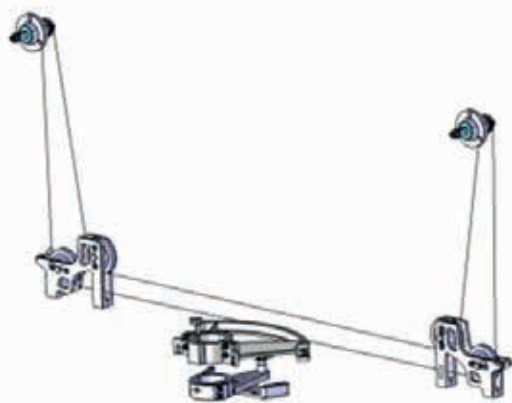
With its design office, design tools and a test laboratory, Goiot designs steering systems for sailing yachts up to 60'.

Many steering configurations are possible **for monohulls and multihulls, with mounting on bulkheads or on aluminium columns.**

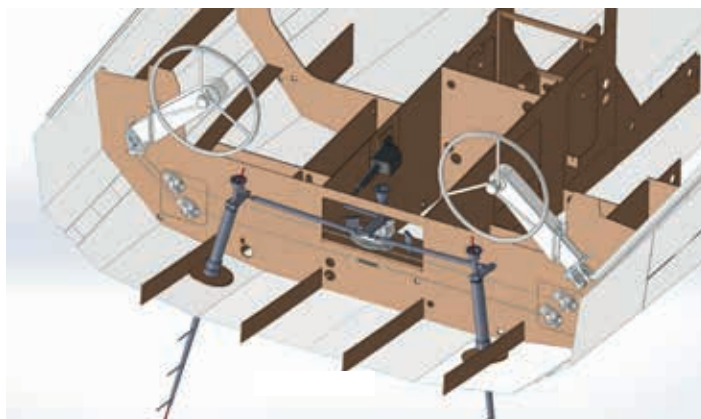
Combined with the Triak or Triak Hexa steering wheels, the new aluminium profile-based Satelly columns offer a sleek design and an infinite possible configurations.

Goiot manufactures and assembles all steering elements on its production site: steering columns, bulkheads steerers, steering wheels, steering sectors, stainless steel lines, sheave assemblies, drill arms, connecting bars, brackets and stops, steel chains, rods...

Goiot also designs and produces components for systems with tiller bars.



Système double barres simple safran, avec appareils sur cloison
Double bar single rudder system, with devices on bulkhead



Système double barres double safrans, avec colonnes de barre
Double bar system double rudder, with bar columns



Conforme à la norme NF EN ISO 8847 / Complies with the NF EN ISO 8847 standard.

Appareils à gouverner

Steering systems



Colonnes de barre
Steering wheel pedestals



Appareils sur cloison
Bulkhead steerers



Barres à roue Triak
Triak steering wheel



Composants et accessoires
Components and accessories

Colonne de barre

Steering wheel pedestals



De conception compacte, les nouvelles colonnes de barre Satelly permettent d'optimiser la place dans le cockpit, répondant particulièrement aux exigences des voiliers de 30 à 45'.

Les nouvelles colonnes Satelly sont réalisées avec un fût en profil aluminium, vissé sur une platine de fixation, sans soudures. Cette conception permet de personnaliser la fixation à plat pont ou sur paroi latérale, l'angle de pose et la hauteur de la barre à roue.

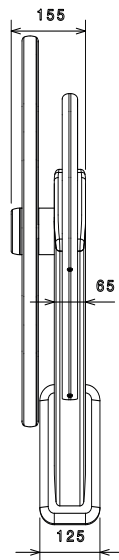
Les colonnes Satelly permettent le montage de barres à roues Triak, et de mains courantes optionnelles. La finition peut être anodisée ou laquée, permettant une assortiment de couleurs entre les différents éléments.

Concept

With their compact design, the new Satelly steering columns make it possible to optimise the space in the cockpit, particularly meeting the requirements of sailboats from 30 to 45'.

The new Satelly columns are made with an aluminium profile, screwed onto a fixing plate, without welding. This design allow flat deck or side wall mounting, As well as custom mounting angle and steering wheel height.

Satelly columns allow the assembly of Triak steering wheels, and optional handrails. The finish can be anodized or lacquered, allowing an assortment of colours between the different elements.



Options et accessoires / Options and accessories

Des accessoires peuvent être réalisés sur mesure, offrant une personnalisation à chaque projet :

- Main courante pour équipage
- Main courante barreur
- Main-courante sur-mesure
- Support pour instruments fixes sur colonne
- Support pour tablette ou smartphone
- Prise USB

Contactez Goiot pour plus d'informations.

Accessories can be made to measure, offering customisation for each project :

- Handrail for crew
- Helmsman's handrail
- Custom-made handrails
- Holder for fixed instruments
- Holder for tablet or smartphone
- USB connection

Contact Goiot for more information.

Colonnes sur-mesure Custom-made columns

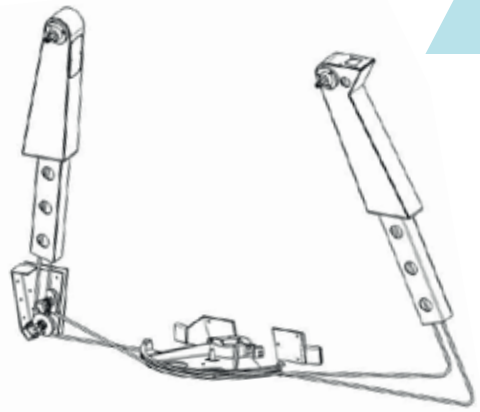
33

Réalisées à partir de pièces aluminium soudées, les colonnes Giot avec appareils sur cloison 111 permettent la réalisation de formes et dimensions sur-mesure.

Un support instrument ou une main-courante peuvent être intégrés à l'ensemble. La finition est laquée, permettant de s'accorder avec le coloris du pont.

Made from welded aluminium parts, Giot columns with 111 bulkhead steerers allow the production of custom shapes and dimensions.

An instrument holder or handrail can be integrated into the column. The finish is lacquered, to match the colour of the deck.



Appareils sur cloison 111 111 bulkhead steerers

Les appareils simple cloison 111, avec ou sans frein de barre, sont munis d'un corps en aluminium anodisé. L'arbre inox est monté sur roulements, entraînant un pignon 10 ou 13 dents. Pour des longueurs d'arbre et un nombre de dents différents, nous consulter.

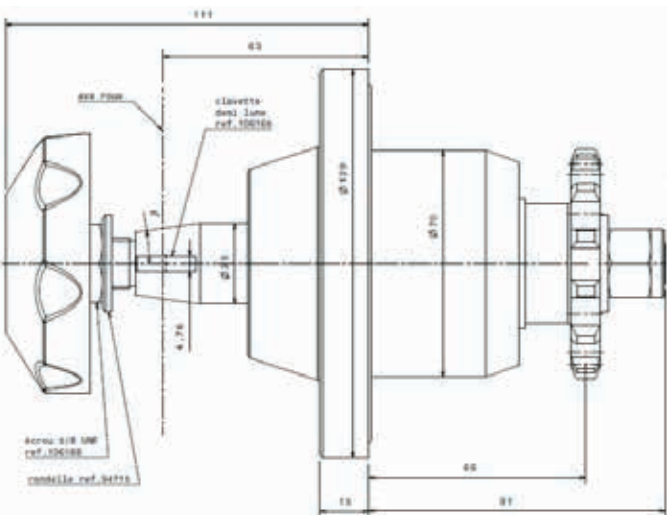
Conçu pour faciliter le montage, l'ensemble se visse en une seule opération à travers l'ouverture sur cloison, ou sur colonne.

The 111 bulkhead steerers, with or without brake, have an anodized aluminum body. The stainless steel shaft is mounted on bearings, driving a 10 or 13 tooth pinion. For different shaft lengths and number of teeth, please contact us.

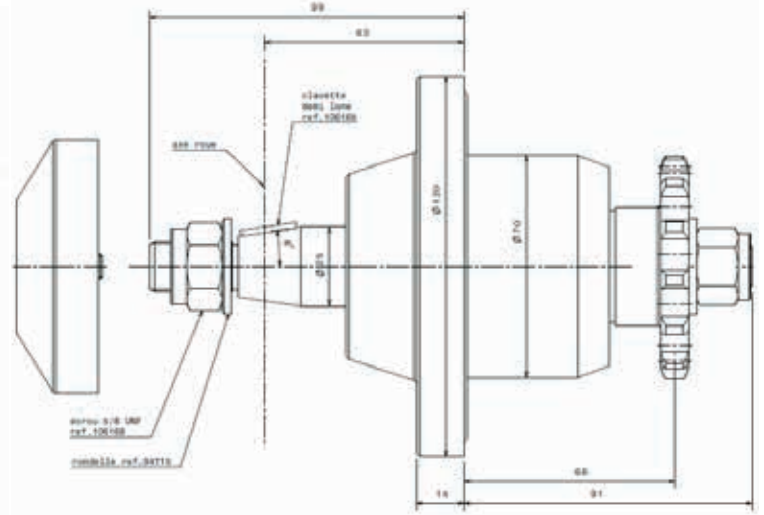
Designed to facilitate the mounting, the steerer is screwed in a simple operation through the opening on the wall, or on column.



Code	Dents Teeth	Frein Brake	Molette de frein inox Stainless steel brake wheel Ref 116542	Cache-écrou inox Nut cover Ref 106812	Pas (mm) Pitch (mm)	Effort dans les drosses (daN) Effort in the wire & chains (daN)	
						Normal	Rupture
116580	10	-	-	Option	15,875	350	2000
116581	10	✓	✓	-	15,875	350	2000
116303	10	✓	-	-	15,875	350	2000
116659	13	-	-	Option	15,875	270	2000
116660	13	✓	✓	-	15,875	270	2000
123575	13	✓	-	-	15,875	270	2000



Appareil à gouverner 111 avec frein et molette de frein M10 ref 116542
111 bulkhead steerer with brake and brake wheel M10 ref 116542



Appareil à gouverner 111 sans frein, cache écrou M8 ref 106812 (option)
111 bulkhead steerer without brake, nut cover M8 ref 106812 (option)



Barres à roue Triak Triak steering wheels



Concept



Inspirée de la méthode du Design Agile, la conception de la roue Triak a été réalisée avec attention, afin de garantir une excellente prise en main dans toutes les positions et de limiter la fatigue, même après de nombreuses heures à la barre.

La finition anodisée garantit une résistance extrême à la corrosion grâce à une épaisse couche de protection, tout en permettant plusieurs styles de décoration.

Inspired by the Agile Design method, the design of the Triak wheel has been carefully studied in order to guarantee an excellent handling in all steering positions and reduce fatigue, even after many hours at the helm.

The anodized finish guarantees extreme resistance to corrosion thanks to a thick protective layer, while allowing several styles of decoration.



Conçue en collaboration avec le studio de design C+B Lefebvre, la roue Triak est le résultat du développement de nos savoir-faire du travail de l'aluminium.

Légère et racée, la roue Triak se démarque de l'offre actuelle grâce à l'originalité de son gainage extérieur soft-touch et anti-dérapant, à la fois interchangeable et personnalisable.

La roue Triak, grâce à ce détail unique, apporte à chaque bateau une touche d'élégance inédite.

Modèles déposés.
Registered design.

Conceived in collaboration with the design studio C+B Lefebvre, the Triak wheel demonstrates our know-how in the transformation of aluminium.

Light and stylish, the Triak wheel stands out from the current offer with the originality of its soft-touch outer sheating, which is both interchangeable and customizable.

The Triak wheel, thanks to this unique detail, brings to each boat a touch of elegance unprecedented.



Roue Triak / Triak wheel



La roue Triak a été conçue pour être installée sur les systèmes de gouverne GOIOT*, avec ou sans frein.

Elle est disponible en standard en finition titane ou carbone avec rayons noirs, mais aussi dans différentes combinaisons de coloris personnalisables. Une housse de protection est incluse.

The Triak wheel has been designed to be installed on GOIOT* steering systems, with or without brake.

It is available as standard in titan or carbon with black radius finish, but also in different customizable colour combinations. A protective cover is included.



Titane / Titanium



Carbone / Carbon

Roue Triak avec frein M10 Triak wheel with M10 brake		700	800	900
Finition Finish	Coloris du gainage Sheathing colour	P/N	P/N	P/N
Titane / Titanium	Gris / Grey	123412	123196	123420
Carbone noir / Carbon black	Gris / Grey	123413	123197	123421
Roue Triak avec cache M8 Triak wheel with M8 a nut cover		700	800	900
Finition Finish	Coloris du gainage Sheathing colour	P/N	P/N	P/N
Titane / Titanium	Gris / Grey	123408	123192	123416
Carbone noir / Carbon black	Gris / Grey	123409	123193	123417
Caractéristiques Characteristics				
Diamètre (mm) / Diameter (mm)		730	830	930
Poids (Kg) / Weight (Kg)		2,7	3	3,5

Spécial - nous consulter

Special - consult us



Roue Triak Hexa / Triak Hexa wheel

Fort du succès réservé à la barre Triak, GOIOT présente sa roue Triak Hexa, nouvelle évolution du concept. L'ergonomie de l'angle est particulièrement étudiée : la prise en main est facilitée, limitant davantage l'effort.

La forme de la roue rend plus intuitive la perception de la position neutre et de l'angle de barre - garantissant toujours plus de précision dans les manoeuvres.

Building on the success of the Triak wheel, GOIOT presents its Triak Hexa wheel, a new evolution of the concept. The ergonomics of the angle is particularly studied: the handling is facilitated, further limiting the effort.

The shape of the wheel makes the perception of the neutral and rudder angle position more intuitive - ensuring ever greater accuracy in the manoeuvres.

Roue Triak Hexa avec frein M10 Triak Hexa wheel with M10 brake		700	800
Finition Finish	Coloris du gainage Sheathing colour	P/N	P/N
Titane / Titanium	Gris / Grey	124152	124154
Carbone noir / Carbon black	Gris / Grey	124153	124155
Roue Triak avec cache M8 Triak wheel with M8 a nut cover		700	800
Finition Finish	Coloris du gainage Sheathing colour	P/N	P/N
Titane / Titanium	Gris / Grey	124156	124158
Carbone noir / Carbon black	Gris / Grey	124157	124159
Caractéristiques Characteristics			
Diamètre (mm) / Diameter (mm)		740	840
Poids (Kg) / Weight (Kg)		2,7	3,5

* Fabriqué depuis 1998 : tige 8°, clavette 4,76 mm
Compatibilité avec d'autres marques ou moyeux sur mesure à confirmer sur demande, veuillez fournir des informations détaillées dessin de la liaison du moyeu avec la roue.

* Made since 1998 : 8° shaft, 4.76 mm wedge
Compatibility with other brands or custom hubs to be confirmed on request, please supply detailed drawing of hub connection with steering wheel.

Composants et accessoires

Components and accessories

Secteurs / Quadrants



96988



97000



97011



96976



96992



97003

Code	Rayon (mm) Radius (mm)	Arc (°)	Poids (Kg) Weight (Kg)
96988	300	110	2,9
97000	370	110	3,8
97011	430	110	9,7
96976	220	215	3,4
96992	300	260	4,6
97003	370	260	8,7

Les secteurs en aluminium moulé anodisé offrent une excellente résistance à la corrosion. Ils sont livrés en standard pour un entraînement à carré boulonné, ajustable de 28 à 38 mm.

The anodized molded aluminium quadrants offer excellent resistance to corrosion. They are supplied as standard for a bolted square installation, adjustable from 28 to 38 mm.

Options disponibles :

- Supplément alésage
- Supplément alésage et clavetage

Le diamètre maximum de l'alésage est à confirmer selon le modèle de secteur.

Nous consulter pour toute demande spécifique.

Available options :

- Boring extra work
- Boring and keying extra work

Maximum diameter of boring to be confirmed according to the quadrant model.

Consult us for any specific request.

Renvois de drosses / Sheave assemblies



106886



116891



116662



116892



115171



115938

Les renvois de drosses sont réalisés en aluminium anodisé, les poulies sont équipées d'un système de roulement à billes.

The sheave assemblies are made of anodised aluminium, sheaves are fitted with a ball bearing system.

Code	Modèle Model	Diamètre (mm) Diameter (mm)	Poids (Kg) Weight (Kg)	Charge de travail (Kg) Working load (Kg)	Charge de rupture (Kg) Breaking load (Kg)
106886	Poulie articulée simple réa* Single articulated sheave*	6	1,2	500	2000
116891	Poulie articulée double réas* Double articulated sheave*	6	1,6	500	2000
115171	Poulie plat pont simple réa Flush single sheave	6	1,5	500	2000
116662	Poulie plat pont double réas Flush double sheave	6	2,6	500	2000
116892	Poulie verticale simple réa Vertical single sheave	6	0,7	500	2000
106885	Poulie verticale double réas Vertical double sheave	6	1	500	2000
115938	Poulie articulée anti-dégorgement* Anti-disgorgement articulated sheave*	6	1,2	500	2000

*Réglage de la position de la chape mobile par une vis pointeau fournie *The mobile clevis can be adjusted with a needle screw (supplied)



Afin de réaliser un système de gouverne propre à chaque voilier, GOIOT réalise les équipements suivants sur mesure :

- Supports pour renvois de drosses
- Drosses inox serties
- Chaines acier 5/8"
- Barres de liaison inox
- Bielles

Consultez-nous.

In order to create a steering system specific to each sailboat, Goiot Systems manufactures the following customised equipments :

- Supports for sheave assemblies
- Stainless steel steering cables
- Steel chains 5/8"
- Stainless steel connecting bars
- Rods

Contact us.

Barres franches et bielles Sport'Al Sport'Al tillers and roads



Class 40 « Campagne de France »

GOIOT met son bureau d'études et son outil industriel au service des architectes et des chantiers pour concevoir et fabriquer des systèmes de gouverne avec barre franche et bielles de liaison.

Avec l'aluminium aéronautique Sport'Al, des gains de poids allant jusqu'à 50% par rapport aux solutions traditionnelles peuvent être obtenus, tout en apportant une touche esthétique valorisante.

GOIOT puts its engineering office and industrial equipment at the service of architects and boat builders to design and manufacture steering systems with tiller and connecting rods.

With Sport'Al aeronautical aluminium, weight savings of up to 50% compared to traditional solutions can be achieved, while adding an attractive aesthetic touch.

Styles de finitions / Finish styles



Aluminium



Titane
Titanium



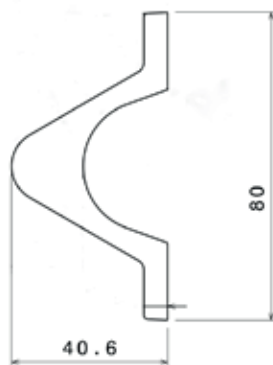
Carbone
Carbon



Inox brillant
Bright stainless



Fémelots / Gudgeons



Réalisés avec un profil aluminium anodisé, les fémelots sont personnalisables : diamètre d'aiguillot, longueur, fixation et finitions.

Contactez Goiot pour tous vos composants de gouverne.

Made with an anodized aluminium profile, gudgeons are customizable: needle diameter, length, fixing and finishes.

Contact Goiot for all your steering components.

Guide de sélection

Selection guide



La gamme Sport'Al de GOIOT a été développée à partir de matériaux issus de l'aéronautique, connus pour leur résistance et leur légèreté.

Avec un diamètre de 25 ou 30 mm, les chandeliers et balcons Sport'Al permettent un gain de poids jusqu'à 50%, tout en démontrant des caractéristiques mécaniques supérieures à celles des chandeliers et balcons inox traditionnels.

Conçue pour des navires à simple ou double rangée de filières, la gamme Sport'Al 25 s'adresse de préférence à des unités de moins de 50 pieds; et la gamme Sport'Al 30 conçue pour des navires à double ou triple rangée de filières, s'adresse de préférence à des unités de plus de 50 pieds.

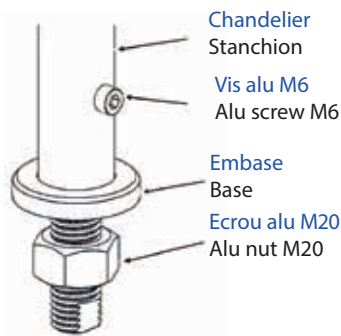
GOIOT's Sport'Al range have been developed with aerospace-quality material, known for its strength and its lightness.

With a diameter of 25 or 30 mm, the stanchions and pulpits / pushpits offer a weight saving up to 50% with better mechanical characteristics compared to the stainless steel equipments.

Designed for yachts with simple or double rows of guardrails, Sport'Al 25 range is adapted to units under 50 feet; and the Sport'al 30 is designed for ships with double or triple rows of guardrails, for units over 50 feet.

Principe de montage

Mounting principle



	Gamme 25mm / Range 25 mm	Gamme 30 mm / Range 30 mm
Hauteur mini standard (mm) Minimum standard height (mm)	450 1 filière / 1 guardrail	630 2 filières / 2 guardrails
Hauteur maxi standard (mm) Standard maximum height (mm)	630 2 filières / 2 guardrails	750 3 filières / 3 guardrails
Rayon de cintrage (mm) Bending radius (mm)	85	100



Styles de finitions

Finish styles



Tailles, hauteur de filières, finitions et coloris personnalisés sur demande.
Custom sizes, guardrails height, colours and finishes on request.

SPORT'AL



Chandeliers 25 mm
25 mm stanchions



Balcons 25 mm
25 mm pulpits and pushpits



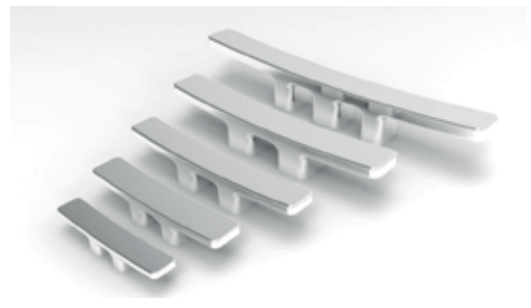
Chandeliers 30 mm
30 mm stanchions



Balcons 30 mm
30 mm pulpits and pushpits



Main-courantes
Handrails



Taquets
Cleats

Sport'Al est une marque déposée / Sport'Al is a registered trademark

Gamme Sport'AL 25

Sport'AL 25 range

Les chandeliers Sport'Al 25 ont été conçus pour être installés avec deux différents types d'embases de chandelier : embase D40 avec tige filetée à travers le pont + boulon anodisé M20, ou embase D55 fixée au pont par trois vis de 6 mm. Chaque chandelier est fixé à sa base grâce à une vis anodisée noire M6.

Concept

Les portes de coupées Sport'Al sont équipées d'écrous à œillet en acier inoxydable forgé, montés avec des anneaux en polymère isolant. Les filières sont également protégés par des anneaux en polymère isolant.

Sport'Al 25 stanchions are designed to be installed with two different types of stanchion bases : D40 base with threaded rod through deck + M20 anodized bolt, or D55 base fixed to the deck by three 6 mm screws. Each stanchion is fixed to its base thanks to a M6 black anodized screw.

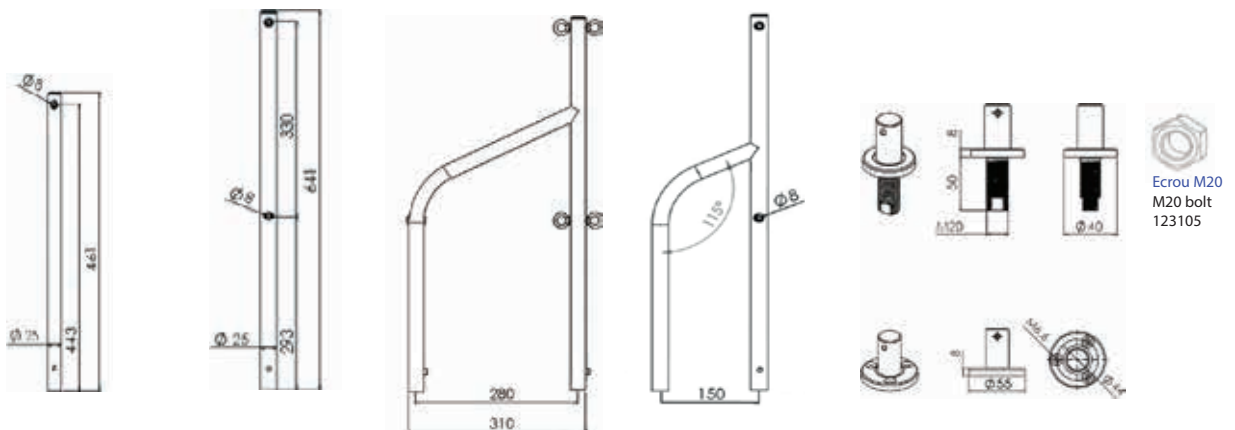
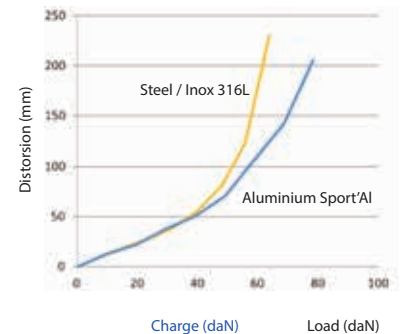
Sport'Al gate doors are fitted with forged stainless steel eye nuts, mounted with isolant polymer rings. The guardrails are also protected by isolant polymer rings.



Grâce à leurs excellentes caractéristiques mécaniques, les chandeliers Sport'Al 25 sont plus résistants que des chandeliers en inox.

Thanks to their high mechanical characteristics, Sport'Al 25 stanchions are more resistant than stainless steel stanchions.

Chandeliers inox VS chandeliers Sport'Al
Stainless steel stanchions VS Sport'Al 25 stanchions



Finition Finish	Chandelier 1 filière Stanchion 1 guardrail	Chandelier 2 filières Stanchion 2 guardrails	Chandelier de coupée 2 filières Stanchion 2 guardrails	Chandelier renforcé 2 filières Double leg stanchion 2 guardrails	Chandelier embase D40 Stanchion base D40	Chandelier embase D55 Stanchion base D55
Aluminium	123517	123505	123513	123509	123521	123525
Titane Titanium	123515	123503	123511	123507	123519	123523
Carbone Carbon	123514	123502	123512	123508	123518	123522
Inox brillant Bright stainless	123516	123504	123510	123506	123520	123524
Hauteur (mm) Height (mm)	450	630	630	630	-	-
Poids (g) Weight (g)	230	310	680	460	94	79

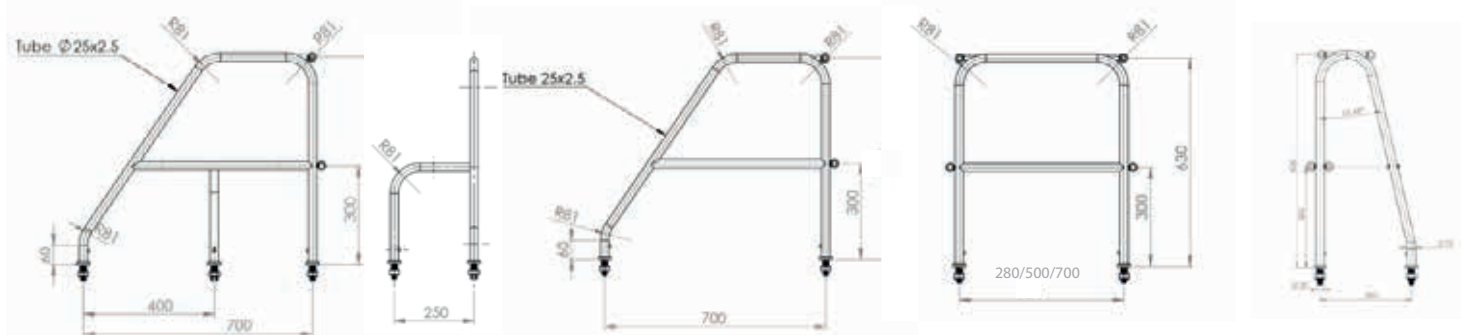
Balcons 25 mm

25 mm pulpits and pushpits

Standard

Les balcons standard Sport'Al 25 sont conçus pour répondre à de nombreuses configurations de ponts. Le principe de montage est identique aux chandeliers, sur embases D40 ou D55.

The standard Sport'Al 25 pulpits and pushpits are designed to fit with most of deck configurations. The mounting principle is identical to the stanchions, on D40 or D55 bases.



Sur-mesure / Custom-made



Les balcons Sport'Al sont disponibles sur-mesure afin de s'adapter aux formes de chaque pont, ou hauteurs de filières spécifiques.
Contactez Giot pour plus d'informations.

Sport'Al pulpits and pushpits can be customized to fit with the shape of all decks, or specific guardrails height.
Contact Giot for more informations.

Gamme Sport'AL 30

Sport'AL 30 range

Concept

Les chandeliers Sport'AL 30 ont été conçus pour être installés avec trois différents types d'embases de chandelier : D50 ou D60 embase avec tige filetée à travers le pont + écrou M20 ; ou embase D60 fixée au pont par trois vis M6. Chaque chandelier est fixé à sa base grâce à une vis anodisée noire M6. Les portes de coupées Sport'AL sont équipées d'écrous à œillet en acier inoxydable forgé, montés avec des anneaux en polymère isolant. Les filières sont également protégés par des anneaux en polymère isolant.

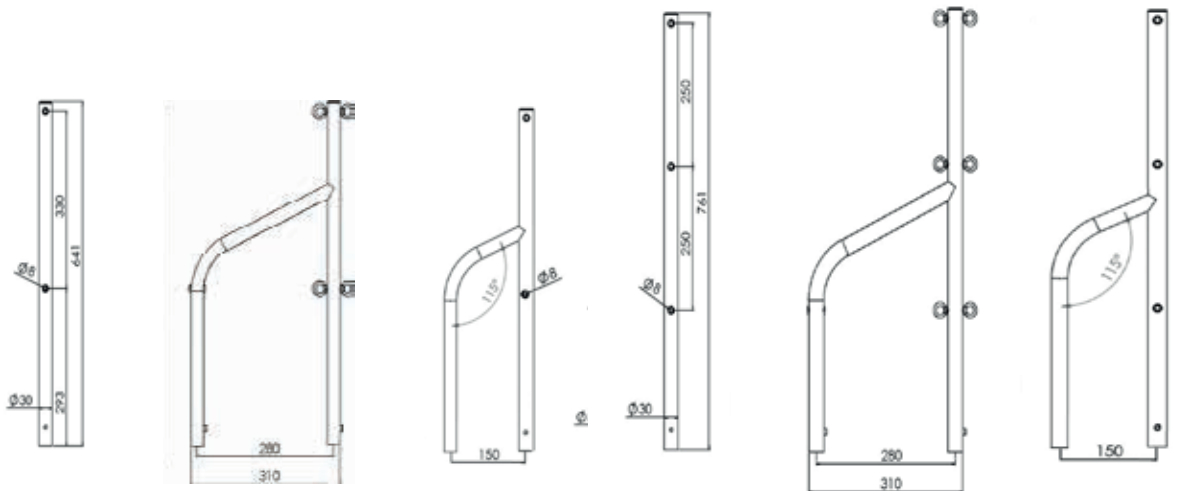
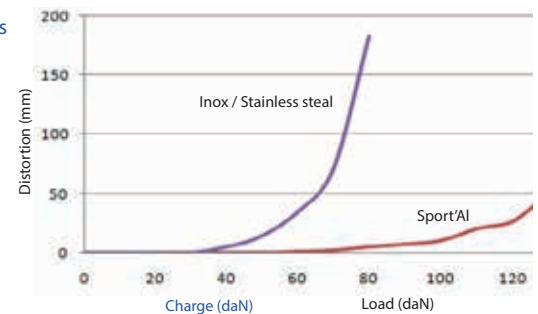
Sport'AL 30 stanchions are designed to be installed with three different types of stanchion bases : D50 or D60 base with threaded rod through deck + M20 bolt ; or D60 base fixed to the deck by three M6 screws. Each stanchion is fixed to its base thanks to a M6 black anodized screw. Sport'AL gate doors are fitted with forged stainless steel eye nuts, mounted with isolant polymer rings. The guardrails are also protected by isolant polymer rings.



Grâce à leurs excellentes caractéristiques mécaniques, les chandeliers Sport'AL 30 sont deux fois plus résistants que des chandeliers en inox.

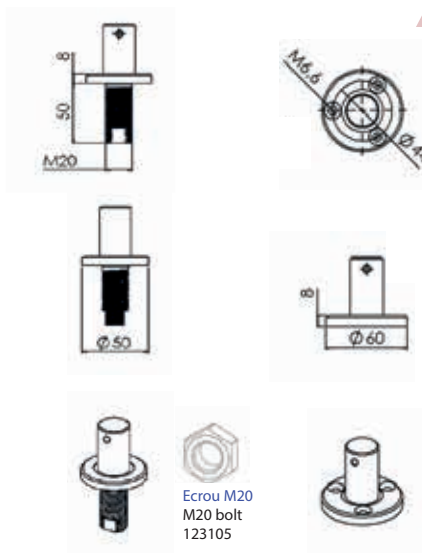
Thanks to their high mechanical characteristics, Sport'AL 30 stanchions are twice more resistant than stainless steel stanchions.

Chandeliers inox VS chandeliers Sport'AL
Stainless steel stanchions VS Sport'AL 25 stanchions



Finish	Chandelier 2 filières Stanchion 2 guardrails	Chandelier de coupée 2 filières Twin stanchion 2 guardrails	Chandelier renforcé 2 filières Double leg stanchion 2 guardrails	Chandelier 3 filières Stanchion 3 guardrails	Porte de coupée 3 filières Twin stanchion 3 guardrails	Chandelier renforcé 3 filières Double leg stanchion 3 guardrails
Aluminium	123166	123226	123228	123167	123227	123229
Titane (gris) Titanium (grey)	122928	123173	123179	123101	123176	123182
Carbone (noir) Carbon (black)	122927	123174	123180	123100	123177	123183
Inox brillant Bright stainless	122929	123172	123178	123102	123175	123181
Hauteur (mm) Height (mm)	630	630	630	750	750	750
Poids (g) Weight (g)	410	570	560	480	980	640

Finition Finish	Embase chandelier 50 mm - montage intérieur Stanchion base 50 mm - inside mounting	Embase chandelier 60 mm - montage extérieur Stanchion base 60 mm - outside mounting
Aluminium	123104	123234
Titane (gris) Titanium (grey)	122931	123232
Carbone (noir) Carbon (black)	122930	123231
Inox brillant Bright stainless	122932	123233
Hauteur (mm) Height (mm)	-	-
Poids (g) Weight (g)	150	100



Balcons sur mesure 30 mm

30 mm custom-made pulpits and pushpits



Les balcons Sport'Al 30 sont réalisés sur-mesure pour s'adapter à chaque configuration de pont de monocoques ou multicoques de plus de 40'. La hauteur et le nombre de filières peut être adapté à chaque projet.

Le rayon de cintrage est de 100 mm. Le principe de montage est identique aux chandeliers, sur embases D50 ou D60.

Contactez-nous pour toute information.

Sport'Al' 30 pulpits and pushpits are custom-made to suit each deck configuration of monohulls or multihulls over 40'. The height and number of guardrails can be adapted to each project.

The bending radius is 100 mm. The mounting principle is same as stanchions, on D50 or D60 bases.

Contact us for all information.

Main-courantes & cale-pieds Sport'AL

Sport'AL handrails & foot-restraints

Nos main-courantes et cale-pieds 25 mm sont conçus pour être fixés avec discrétion et élégance par l'intérieur sans platine; ou par l'extérieur grâce à une platine optionnelle vissée sous l'embase de la main-courante. GOIOT offre également la possibilité de réaliser des cale-pieds sur mesure à partir d'un tube de 30 mm soudé sur platines.

Les finitions anodisées offrent une couche de protection épaisse contre la corrosion tout en permettant plusieurs styles de décoration.

Concept

Our 25 mm handrails and foot-restraints are designed to be fixed from the inside with discretion and elegance without mounting plates; or from the outside thanks to optional mounting plates screwed under the handrail base. GOIOT offers also customizable foot-restraints, made of 30 mm diameter tube welded to plates.

The anodized finish ensures an extreme resistance to corrosion thanks to a thick protection layer, while allowing several styles of decoration.



gamme sport'Al 25 mm

Les nouveaux accessoires de pont Goiot sont développés avec un alliage aluminium aéronautique fabriqué spécialement : léger, performant, et offrant une extrême tenue à la corrosion. Montage par boulon inox M6 à travers le support.

Gain de poids de 40% environ par rapport à l'acier inoxydable, pour des performances équivalentes.

Autres dimensions et modèles cintrés sur demande.

Sport'Al 25 mm range

The new Goiot deck accessories are developed with a specially manufactured aeronautical aluminium alloy : lightweight, high performance, and offering extreme resistance to corrosion. Mounting by M6 stainless steel bolt through the support.

Weight saving of about 40% compared to stainless steel, for equivalent performances.

Other dimensions and curved models on request.



Sans platine

Without mounting plate

Platine de pression

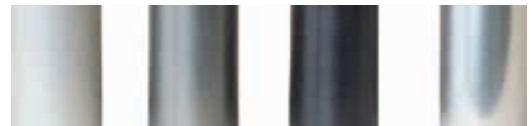
Load-spreading mounting plate

Platine à visser

Screw-fixed mounting plate

Styles de finitions

Finish styles



Aluminium

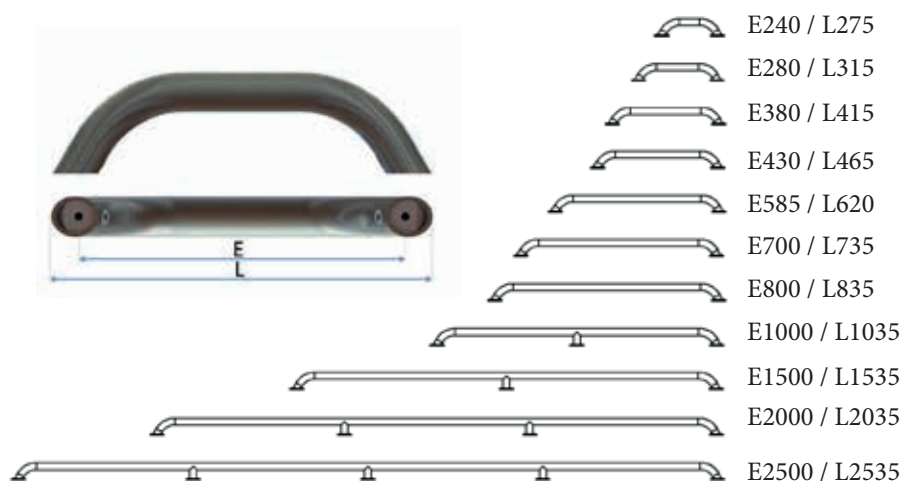
Titane
Titanium

Carbone
Carbon

Inox brillant
Bright stainless

Caractéristiques Features		
Diamètre Diameter	Tube	25 mm
	Platine (option) Mounting plate(option)	60 mm
Hauteur Height	Sans platine Without mounting plate	63 mm
	Avec platine (option) With mounting plate (option)	68 mm
Fixation Fixing	Sans platine Without mounting plate	Boulon M6 M6 bolt
	Avec platine (option) with mounting plate (option)	Vis 6 mm 6 mm screw





PLATINES OPTIONNELLES / OPTIONAL MOUNTING PLATES

Montage par dessus le pont avec platines à visser

Mounting to the deck with screw-fixed mounting plates

Montage à travers le pont avec platines de pression

Mounting through the deck with load-spreading mounting plates



Platine d'extrémité
Ø 60 mm
End mounting plate
Ø 60 mm



Platine intermédiaire
Ø 60 mm
Middle mounting plate
Ø 60 mm



Platine unique
extérieure Ø 40 mm
Unique mounting plate
external Ø 40 mm



Platine intérieure
Ø 30 mm
Internal mounting plate
Ø 30 mm

N°Article

E/L	Style (type de finition) / Look (type of finish)				Ancrages Anchorage	Poids (g) Weight (g)
	Aluminium	Titane Titanium	Carbone Carbon	Inox Stainless steel		
240/275	123330	123341	123352	123363	2	160
280/315	123331	123342	123353	123364	2	200
380/415	123332	123343	123354	123365	2	240
430/465	123333	123344	123355	123366	2	270
585/620	123334	123345	123356	123367	2	350
700/735	123335	123346	123357	123368	2	400
800/835	123336	123347	123358	123369	2	450
1000/1035	123337	123348	123359	123370	3	680
1500/1535	123338	123349	123360	123371	3	820
2000/2035	123339	123350	123361	123372	4	1100
2500/2535	123340	123351	123362	123373	5	1500
Platines (options)*						
Mounting plates (option)*						
Ø 60 Extrémité / End	123374	123375	123376	123377	3	27
Ø 60 Intermédiaire / Middle	123423	123424	123425	123426	2	27
Ø 40	123427	123428	123429	123430	1	10
Ø 30	124148	124149	124150	124151	1	6

GAMME CUSTOM

Cale-pieds pour pont avant de bateaux de course.
Tube 30 mm soudé sur platines.
Longueur maxi 3500 mm.
Possibilité de cintrage.

CUSTOM RANGE

Foredeck foot-restraint for ocean racers.
30 mm tube welded to mounting plates.
Max. length 3500 mm.
Curved profiles can be supplied.



Taquets Sport'AL

Sport'Al Cleats

Avec leur ligne épurée et leur finition personnalisable, les taquets Sport'Al, habillent le pont en toute élégance.

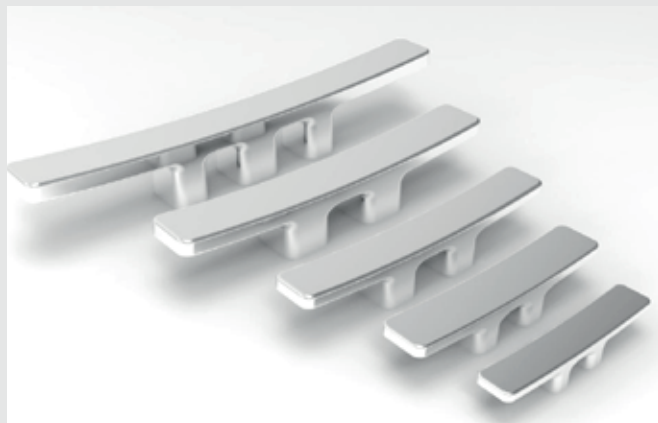
La finition anodisée garantit une résistance extrême à la corrosion grâce à une épaisse couche de protection, tout en permettant plusieurs styles de décoration.

Les taquets en aluminium Sport'Al sont disponibles en deux modèles : fraisé à visser par le dessus, et taraudé à visser par dessous le pont.

With their refined line and their customizable finish, the Sport'Al cleats dress the deck with always more elegance.

The anodized finish ensures an extreme resistance to corrosion thanks to a thick protection layer, while allowing several styles of decoration.

Sport'Al cleats are available in two models : to be screwed above the deck or to be screwed below the deck.



Styles de finitions / Finish styles



Aluminium Titane Titanium Carbone Carbon Inox brillant Bright stainless



Gravure logo personnalisée : nous consulter
Personalized logo engraving : consult us

Codes				Modèle Model	Longueur (mm) Length (mm)	Largeur (mm) Width (mm)	Hauteur (mm) Height (mm)	Hauteur utile (mm) Usable height (mm)	Entraxe (mm) Spacing (mm)	Ancrages Anchorage	Poids (kg) Weight (kg)
Aluminium	Titane Titanium	Carbone Carbon	Inox Bright stainless								
123276	123260	123268	122854	Fraisé Drilled	160	30	29,84	18	35	M6	0,15
123278	123262	123270	122856	Fraisé Drilled	200	40	40,00	25	50	M8	0,34
123280	123264	123272	122858	Fraisé Drilled	260	40	49,60	30	65	M8	0,54
123282	123266	123274	122860	Fraisé Drilled	330	50	59,60	35	80	M10	1,08
123989	123987	123988	123986	Fraisé Drilled	450	50	74,80	45	75	M10	1,76
123277	123261	123269	122855	Taraudé Milled	160	30	29,84	18	35	M6	0,15
123279	123263	123271	122857	Taraudé Milled	200	40	40,00	25	50	M8	0,34
123281	123265	123273	122859	Taraudé Milled	260	40	49,60	30	65	M8	0,54
123283	123267	123275	122861	Taraudé Milled	330	50	59,60	35	80	M10	1,08
123985	123983	123984	123982	Taraudé Milled	450	50	74,80	45	75	M10	1,76

Accastillage de pont et de cabine

Deck and cabin hardware

47



Nables Aluminium
Aluminium deck fillers



Nables en fibre de verre
Fibreglass deck fillers



Taquets / Cleats



Chaumards / Fairleads



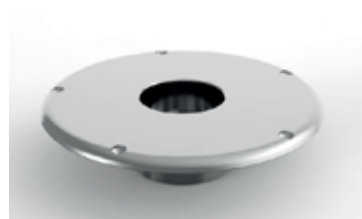
Chandeliers Inox
Stainless steel stanchions



Mains courantes Inox
Stainless steel handrails



Rails de fargue
Toe rails



Pieds de table
Table legs



Fargues / Fiddles



Poignées / Handles

Nables / Deck fillers

Nables Aluminium /Aluminium deck fillers

Les nables en aluminium anodisé sont facilement identifiables grâce à leur bague de couleur :

A colour ring allows to identify the use of the aluminium deck fillers :



Eau : bague bleue
Water : blue ring



Carburant : bague rouge
Fuel : red ring

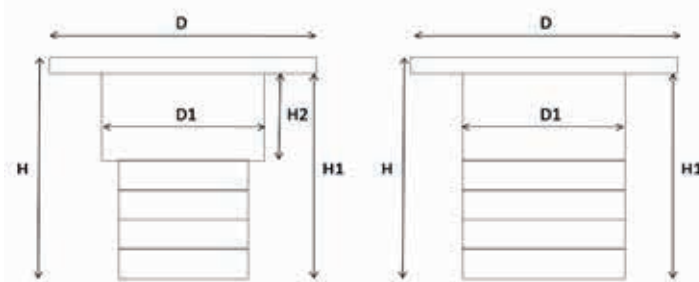


Eaux usées : bague noire
Waste : black ring

Le nable en aluminium anodisé pour eau est livré avec un brise-jet, qui permet d'éviter d'introduire le tuyau de remplissage dans le conduit du réservoir, et supprime tout risque de surpression et de rupture des réservoirs.

The aluminium water deck filler is supplied with a hose stopper, which prevents a deep entry of the hose into the tank, avoiding overpressure and potential tank bursting or cracking.

Codes		Modèle Model	Diamètre intérieur du tuyau (mm) Inside hose diameter (mm)	H (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	D (mm)	D1 (mm)
Blister	Vrac No blister							
93618	93218	Eau Water	38	80	74	32	90	55
105024	93205	Essence Petrol	51	80	74	-	90	55
93619	93203	Gazole Diesel	51	80	74	-	90	55
105023	93204	Eaux usées Waste	38	80	74	32	90	55
93620	93209	Eaux usées Waste	51	80	74	-	90	55



Nables en inox / Stainless steel deck fillers



Le nable pour barre franche de secours en inox, finition poli miroir, est pourvu d'un bouchon à ouverture 1/8 de tour. Plus sécurisant que les modèles à pas de vis, il élimine tout risque de grippage à long terme.

The emergency deck plate features a mirror polish finish and a 1/8 quick twist cap. It provides optimum security compared with a threaded model and prevents jamming in the long term.

Code	Modèle Model	H (mm)	H1 (mm)	D (mm)	D1 (mm)
106608	Nable pour barre franche de secours Emergency deck plate	34	30	132	100



Le bouchon est renforcé par une empreinte en aluminium pour permettre, sans déformation, l'utilisation de clés d'ouverture métalliques ou de manivelles de winch. Le nable en fibre de verre pour eau est disponible avec ou sans brise-jet. Le brise-jet permet d'éviter d'introduire le tuyau de remplissage dans le conduit du réservoir, et supprime tout risque de surpression.

The cap recess is reinforced with an aluminium coating to allow the safe use of opening keys or winch handles with no risk of distortion. The water fibreglass deck filler is available with or without a hose stopper. The hose stopper prevents a deep entry of the hose into the tank, avoiding overpressure and potential tank bursting or cracking.

Blister	Codes		Modèle Model	Diamètre tuyau (mm) Hose diameter (mm)	H (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	D (mm)	D1 (mm)
	Vrac No blister								
93622	105776		Eau Water	38	80	75	28	90	55
93621	100746		Eau* Water*	38	80	75	28	90	55
117004	105846		Eau** Water**	38	80	75	28	90	55
93624	105779		Essence Petrol	51	80	75	-	90	55
93623	105777		Gazole Diesel	51	80	75	-	90	55
105027	105778		Eaux usées Waste	51	80	75	-	90	55
105026	105780		Neutre Blank	38	80	75	28	90	55
117005	100752		Neutre Blank	51	80	75	-	90	55

* avec brise-jet
** avec bague bleue

* with hose stopper
** with blue ring

Clef de nable / Deck fillers key



115127



115128

Codes		Modèle Model
Blister	Vrac No blister	
115129	115127	Clé de nable Deck filler key
115130	115128	Clé de nable avec bouchon lobe Lobe cap deck filler key

Taquets de fonderie Foundry cleats



Le taquet d'amarrage en aluminium moulé anodisé est disponible en deux modèles : fraisé, à visser par le dessus, ou taraudé, à visser par dessous le pont. Le taquet d'écoute en aluminium est à visser par le dessus.

The molded and anodized aluminium mooring cleat is available in two models : to be screwed above the deck, or to be screwed below the deck. The aluminium sheet mooring cleat is to be screwed above the deck.



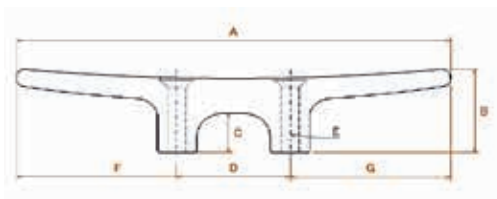
Taquets de fonderie fraisés

Cleat to be screwed above the deck



Taquets de fonderie taraudés

Cleat to be screwed below the deck



Taquet d'écoute

Sheet cleat

Codes			A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
Taquet fraisé Cleat to be screwed above the deck	Taquet taraudé Cleat to be screwed below the deck	Taquet d'écoute fraisé Sheet cleat to be screwed above the deck							
-	-	103932	150	23	12	45	6	29	76
103897	103929	-	160	30	20	35	6	62,5	62,5
-	-	103933	180	30	16	45	8	39	96
103927	103930	-	200	45	30	50	8	75	75
103898	103943	-	260	55	35	65	8	97,5	97,5
103899	103944	-	330	60	40	80	10	125	125
103900	103928	-	450	70	45	75	10	187,5	187,5

Chaumards Fairleads

Chaumards de pont en aluminium anodisé, disponible en deux longueurs.

Anodized aluminium deck fairleads, available in two different lengths.



Code	Longueur (mm) Length (mm)	Entraxe (mm) Spacing (mm)	Diamètre de cordage (mm) Rope diameter (mm)	Diamètre de la vis (mm) Screw diameter (mm)
103893	140	60 / 60	15	5
103894	170	75 / 75	20	6

Rails de fargue

Toe rails

Conçus pour couvrir la liaison pont-coque, les rails de fargue GOIOT conviennent pour les constructions bois et métal. La souplesse des rails permet de les cintrer lors de la pose, sans nécessiter d'usinage complémentaire.

Détails :

- Aluminium anodisé incolore
- Livrés en longueur de 6 mètres avec trous de fixation fraises de diamètre 6.5 mm tous les 112.5 mm.

Made to cover the joint between the deck and the hull, GOIOT toe rails are suitable for the steel and wood constructions. Flexibility of the rails allows to bend them during the installation, without any additional machining.

Details :

- Colourless anodized aluminium
- Supplied in length of 6 m, with 6.5 mm diameter mouting holes every 112.5 mm



97818



97793



97797



97795



105601



97800



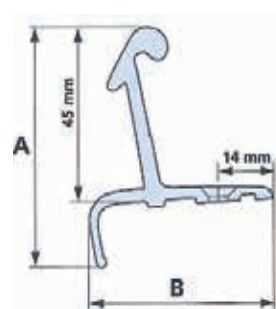
97799



97798



97796



Rail 808

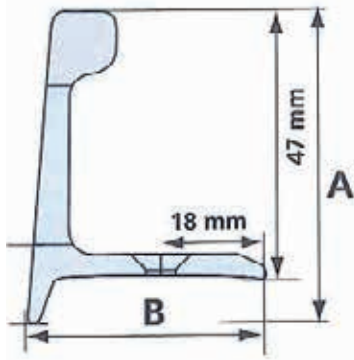
Toe rail 808

La forme inclinée et arrondie de cette gamme offre une ligne moderne et sécurisante. Plusieurs éléments de finition sont disponibles, pouvant servir autant de chaumards que d'embouts classiques.

Certains accessoires sont destinés aux bateaux de plus de 35 pieds.

The angled and rounded shape of this range offers a stylish and secure design. We offer a selection of accessories to be used as fairlead or usual end fittings. Some accessories are especially suitable for boats up to 35 ft.

Code	Modèle Model	Longueur (mm) Length (mm)	Hauteur A (mm) Height A (mm)	Largeur B (mm) Width B (mm)	Entraxe (mm) Spacing (mm)	Poids (g) Weight (g)
97818	Rail Toe rail	6000	60	47	200	6000
97793	Jeu d'embouts courts bâbord et tribord Set of port & starboard short end fittings	175	60	47	-	50
97797	Jeu d'embouts chaumard bâbord et tribord Set of port & starboard fairlead end fittings	105	60	47	35	130
97795	Jeu de chaumards bâbord et tribord Set of port & starboard fairleads	175	60	47	85	215
105601	Chaumard intermédiaire Middle fairlead	135	60	47	85	160
97800	Jeu de chaumards bateau > 35 pieds Set of fairleads boat > 35 ft	230	70	50	155	635
97799	Chaumard intermédiaire bateau > 35 pieds Middle fairlead boat > 35 ft	180	60	50	155	520
97798	Pièce de liaison pour assemblage du rail Assembly connector	120	33	90	-	95
97796	Embase en aluminium diamètre 25 mm Aluminium stanchion base 25 mm diameter	46	70	61	-	140



Rail 811 Toe rail 811

Le profil légèrement incliné et la surface plane de ce rail lui confèrent une ligne sobre et élégante. Les accessoires, réalisés en fonderie d'aluminium, ont une finition lisse et se marient parfaitement avec le rail.
Les pas rectangulaires du rail font 70 mm de long et sont espacés de 155 mm.

With a slightly angled profile and flat surface this toe rail features stylish lines. Accessories made from aluminium casting come with a smooth finish and match perfectly with the toe rail.
The rectangular pitch of the toe rail is 70 mm long and 155 mm spaced.



97824



97801



97804



97767



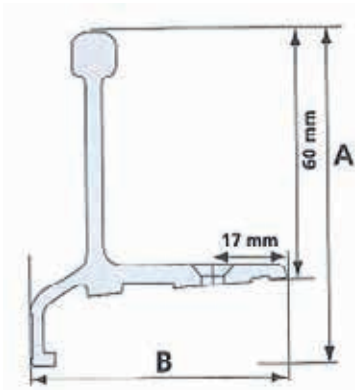
97436



105643

Code	Modèle Model	Longueur (mm) Length (mm)	Hauteur A (mm) Height A (mm)	Largeur B (mm) Width B (mm)	Entraxe (mm) Spacing (mm)	Poids (g) Weight (g)
97824	Rail Toe rail	6000	55	44	112	6000
97801	Jeu d'embouts bâbord et tribord Set of port & starboard end fittings	70	58	50	-	75
97804	Jeu de chaumards bâbord et tribord Set of port & starboard fairleads	180	52	45	61	305
97767	Chaumard intermédiaire Middle fairlead	150	55	45	59	250
105643	Pièce de liaison pour assemblage du rail Assembly connector	15	58	47	-	36
97436*	Embase en aluminium diamètre 27 mm Aluminium stanchion base 27 mm diameter	80	77	85	57	220

* avec manchon plastique - code 95039 * with plastic socket - code 95039



Rail 823 Toe rail 823

Avec un recouvrement plus haut que le rail 822, le rail 823 couvre une palette plus large de possibilités, tout en gardant un profil droit traditionnel. Tous les accessoires sont réalisés en fonderie d'aluminium, avec une finition polie.
Les pas rectangulaires du rail font 70 mm de long et sont espacés de 155 mm.

With a higher flange than 822 toe rail, this model offers a solution for a variety of installations whilst having a straight traditional profile. Accessories are made from aluminium casting with a hand polished finish.

The rectangular pitch of the toe rail is 70 mm long and 155 mm spaced.



97841



97809



97811



97810



97737



97437

Code	Modèle Model	Longueur (mm) Length (mm)	Hauteur A (mm) Height A (mm)	Largeur B (mm) Width B (mm)	Entraxe (mm) Hole spacing (mm)	Poids (g) Weight (g)
97841	Rail Toe rail	6000	76	59	112	9600
97809	Jeu d'embouts bâbord et tribord Set of port & starboard end fittings	65	80	67	-	150
97811	Jeu de chaumards bâbord et tribord Set of port & starboard fairleads	200	78	61	75	470
97810	Chaumard intermédiaire Middle fairlead	165	78	61	-	430
97737	Pièce de liaison pour assemblage du rail Assembly connector	20	79	67	-	55
97437*	Embase en aluminium diamètre 27 mm Aluminium stanchion base 27 mm diameter	77	72	40	60	220
97438	Embase en aluminium diamètre 30 mm Aluminium stanchion base 30 mm diameter	76	70	40	60	220

* avec manchon plastique - code 95039 * with plastic socket - code 95039

Chandelier Inox

Stainless steel stanchions



Grâce à un traitement de surface par polissage, la résistance de la gamme inox à la corrosion marine est optimale et son aspect brillant prolongé dans le temps.

Selon les références, les extrémités des chandeliers peuvent être sphériques ou cylindriques.

Réalisés dans un inox 316L, ces chandeliers sont proposés avec ou sans perçage à la base pour le montage dans les embases. Ils sont conformes à la norme ISO 15085.

Our stainless steel range features an electrolytical polishing surface treatment. Using this process improves the resistance to marine corrosion and contributes to a long-lasting shiny stainless steel surface.

Depending on the references, the head of the stanchion may be spherical or cylindrical.

These stanchions, manufactured with a 316 stainless steel, are available with or without drilling for toe rail mounting. They comply with ISO 15085 standard.



Embases
Tous les modèles de chandeliers inox s'adaptent sur l'embase 97430, livrée avec son manchon en plastique 95039

Bases
All the stainless steel stanchions models fit on base 97430, delivered with its plastic socket 95039

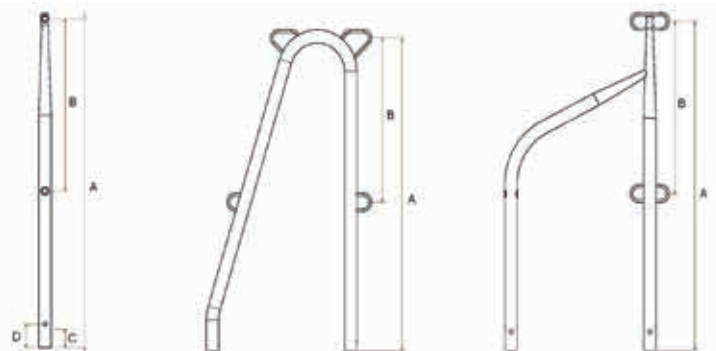


Les modèles avec écrou soudé s'adaptent également sur l'embase 115633

The models with a welded nut also fit on the base 115633

La cote C correspond à un perçage dans le sens transversal, et la cote D à un perçage dans le sens longitudinal.

"C" refers to in-line drilling and "D" to across drilling.



Code	Modèle Model	Filières Guardrails	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Entraxe (mm) Spacing (mm)	Diamètre (mm) Diameter (mm)	Tête End
97443	Chandelier Stanchion	1	450	-	35	-	-	25	Cylindrique Cylindrical
106665*	Chandelier Stanchion	2	630	330	-	45	-	25	Cylindrique Cylindrical
93632	Chandelier Stanchion	2	630	330	35	45	-	25	Cylindrique Cylindrical
105897	Chandelier Stanchion	2	610	310	35	18	-	25	Sphérique Spherical
106664*	Chandelier de coupée Gate stanchion	2	630	330	-	45	280	25	-
97451	Chandelier de coupée Gate stanchion	2	630	330	35	45	280	25	-
105789	Porte de coupée Gate door	2	615	330	-	18	280	25	-
115633	Embase inox D60 Stainless steel base D60	-	-	-	-	-	-	22	-
97430	Embase alu 90x95 Aluminium base 90x95	-	-	-	-	-	-	27	-

* avec écrou soudé * with welded nut

Pieds de table / Table legs

Goiot propose des sous-ensembles permettant de composer des pieds de table en choisissant :

- le type de colonne (8 hauteurs)
- le type d'embase basse (encastrée ou non)
- l'embase haute à visser sous le plateau (plateau non fourni)

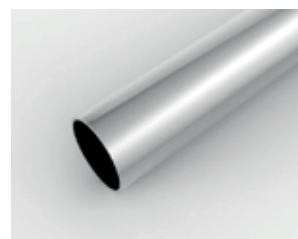
Grâce au démontage de la colonne par emboîtement conique, le pied passe facilement de la position table à la position couchettes avec l'utilisation de deux colonnes : une basse et une haute.

With its different subsets, Goiot Systems offer to create table legs by choosing :

- the column type (8 different heights)
- the low fastening base type (clamped or not)
- the high fastening base, to be screwed below the table plate (not supplied)

Thanks to the column disassembly system, the table leg can switch to bed function. This requires two different columns, a low one and a high one.

Modèle Model	Code	Hauteur (mm) Height (mm)
Embase encastrée D225 mm Clamped fastening base D225 mm	93658	8
Embase non encastrée D225 mm Not-clamped fastening base D225 mm	97386	43
Colonne / Column D70 mm	104649	295
Colonne / Column D70 mm	106815	345
Colonne / Column D70 mm	97388	365
Colonne / Column D70 mm	116416	390
Colonne / Column D70 mm	116415	515
Colonne / Column D70 mm	104650	540
Colonne / Column D70 mm	97389	670
Colonne / Column D70 mm	97387	720



Mains courantes Inox Stainless steel handrails



Gamme Inox gainée cuir
Stainless steel range with
leather sheathing

Cette gamme de main-courantes se compose de cinq modèles en inox de section 26 x 20 mm. Leur forme ovale leur confère une excellente préhension. A l'exception du petit modèle, l'ensemble de la gamme est disponible dans une version gainée cuir.

Ces main-courantes sont fournies en standard avec des platines à visser ; le boulonnage peut également se faire à travers le pont sans platines, pour une fixation invisible (visserie non fournie) et plus de discrétion sur le pont.

This handrails range offers five different stainless steel models, with a 26 x 20 mm section. Their oval shape gives them an excellent grip. Apart from the small model, the whole range is available with a brown leather sheathing. These hand rails are supplied as standard with fastening plates ; blind mounting is possible by bolting the hand rail through the deck, without fastening plates (hardware not supplied).

Codes		Longueur (mm) Length (mm)	Entraxe (mm) Spacing (mm)	Diamètre du tude (mm) Tude diameter (mm)	Diamètre des platines (mm) Fastening plates diameter (mm)	Ancrages Anchorages
Inox Stainless steel	Gainé cuir Leather					
105045		262	200	26 x 20	57	2
105046	106859	342	280	26 x 20	57	2
105047	106860	442	380	26 x 20	57	2
105048	106861	492	430	26 x 20	57	2
105049	106862	647	585	26 x 20	57	2

Conçues pour border des étagères de salles de bain, ou le dessus de tout type de meubles, nos fargues aluminium permettent d'éviter la chute d'objets. La compacité du modèle 'S' conduit à l'utiliser également comme rail de dépose de valise, ou en incrustation décorative en face avant de meuble. Ces fargues sont réalisées en aluminium ultra-brillant al*bright, aussi étincelant que le chrome, plus facile d'entretien, inaltérable et totalement recyclable. Convient à une utilisation en atmosphère marine. Possibilité de cintrage et usinage sur-mesure, nous consulter.

Designed to tuck in bathroom shelves, or the top of everything type of furniture, our Aluminium fargues make it possible to avoid the fall of objects. The compactness of the 'S' model means that it can also be used as a storage of suitcases, or in decorative inlay on the front of furniture. These waxes are made of ultra-shiny al*bright aluminium, also sparkling than chrome, easier to maintain, unalterable and totally recyclable. Suitable for use in marine environments. Possibility of bending and custom-made factory, contact us.

FARGUE 'S'



FARGUE 'M'



Poignées / Handles

GOIOT propose une infinie combinaison de profils et finitions de poignées, répondant à de nombreuses applications pour l'aménagement de cabines.

Goiot offers an infinite combination of profiles and handle finishes, suitable for many applications in cabin design.



Autres accessoires aluminium: fargues custom, profils de recouvrement, supports, piétements, encadrements...

Consultez-nous pour tous vos projets!

Other aluminium accessories: custom fiddles, cover profiles, supports, legs, window frames....

Consult us for all your projects!

Equipements pour navires professionnels Professional vessels equipments

Fort d'un savoir-faire historique dans la conception et la fabrication d'équipements durables pour les usages les plus sévères, GOIOT propose une large gamme « Marine » destinée aux navires à usage professionnel : bateaux de charter, navires militaire, bateaux de pêche, navires à passagers, pilotines...

Notre bureau d'études accompagne les architectes et les chantiers dans la définition d'équipements répondant aux exigences de chaque projet.

Avec la volonté d'apporter des solutions compétitives, GOIOT dispose d'une gamme de produits standard offrant des possibilités de personnalisation : finitions par anodisation ou thermo laquage, dimensions, accessoires, certifications.

Thanks to its historical know-how in the design and manufacture of durable equipment for the most severe uses, GOIOT offers a wide range "Marine" for professional vessels: charter boats, military vessels, fishing boats, passenger ships, pilot boats...

Our design office assists architects and shipyards in defining equipment that meets the requirements of each project.

With the will to bring competitive solutions, GOIOT has a range of standard products offering customization possibilities: finishes by anodizing or powder coating, dimensions, accessories, certifications.



Pour développer son activité Marine, GOIOT s'associe à la société MARINE MOBILE DIFFUSION qui assure l'interface directe entre le fabricant et le client avec la garantie de prix justes et des produits de haute qualité.

To develop its Marine business, GOIOT is associated with the company MARINE MOBILE DIFFUSION which provides the direct interface between the manufacturer and the customer with the guarantee of fair prices and high quality products.



**MARINE MOBILE
DIFFUSION**

Happy business développeur

contact@marinemobile-diffusion.com
www.marinemobile-diffusion.com
Tel +33 (0)6 46 65 17 08



Vitrages à pincer
Clamped glazing



Vitrages fixes à coller
Bonded glazing



Portes coulissantes
Sliding doors



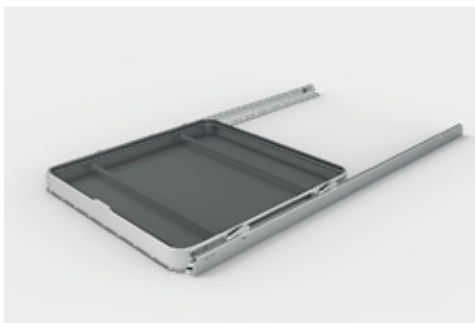
Portes étanches
Watertight doors



Trappes Cristal tôle
Cristal metal sheet hatches



Trappes IntegrAL
IntegrAL hatches



Panneaux coulissants
Sliding hatches



Amarrages
Mooring

Vitrages à pincer

Clamped glazing



Avec sa large gamme de profils aluminium, ainsi que la diversité de ses outillages, Goiot offre la possibilité de fabriquer de multiples combinaisons de vitrages fixes et ouvrants.

With its wide range of aluminium profiles, as well as the diversity of its tools, Goiot offers the possibility of manufacturing multiple combinations of fixed and opening glazing.

Vitrages fixes

Fixed windows

Verre Securit épaisseur 5 à 15 mm, collé au silicone
Securit glass, thickness 5 to 15 mm, silicone bonded



Specs

- Dormant et contre-plaque en profil d'aluminium anodisée incolore
 - Epaisseur à serrer : 5 à 30 mm*
 - Forme à coupe d'onglets soudés, ou cintrée avec rayon de découpe de 90 mm
 - Recouvrement de la découpe : 10 mm
- * à préciser à la commande

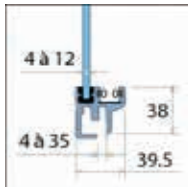
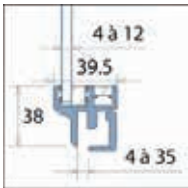
- Frame and counter plate made of colourless anodised aluminium profile
 - Wall thickness : 5 to 30 mm*
 - Available in different designs, with welded miter cuts, or curved shapes (cut-out radius : 90 mm)
 - Cut-out overlapping : 10 mm
- * to be detailed at purchase order

Vitrages coulissants

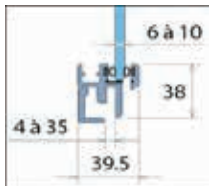
Sliding windows

Détails :
Etanchéité par système de crochetage et joint brosse.
Verre fixe Securit épaisseur 6 à 10 mm, collé au silicone.
Verre coulissant Securit épaisseur 6 à 10 mm, monté dans un joint glissant périphérique.

Details :
Sealing by hooking system and brush seal.
Fixed glass : Securit glass, thickness 6 to 10 mm, silicone bonded.
Sliding glass : Securit glass, thickness 6 to 10 mm, mounted in a peripheral sliding seal.



Fixe
Fixed



Coulissant
Sliding

Options disponibles

Available options

- Anodisation noire ou thermo laquage
- Certificat ISO 614 (test de résistance >180 MPA)
- Verre teinté
- Verre chauffant
- Hublot ouvrant glace verre (gamme Cristal, Tradition ou Flush)
- Panneau ouvrant glace verre (gamme Cristal)
- Ouvrant à projection

Nous consulter

- Black anodizing or powder coating
- ISO 614 certificate (resistance test >180 MPA)
- Tinted glass
- Heating glass
- Opening portlight with glass glazing (Cristal, Tradition or Flush ranges)
- Opening hatch with glass glazing (Cristal range)
- Projection opening

Consult us

Vitrages fixes à coller

Bonded glazing

59



Vitrages fixes verre

Fixed glazing glass

Verre Securit ou feuilleté incolore, épaisseur 5, 6, 8, 10, 12 ou 15 mm

Clear safety or laminated glass, thickness 5, 6, 8, 10, 12 or 15 mm

Options disponibles :

Available options:

- Certificat ISO 614 (Test de résistance 180 MPA)
- Verre teinté
- Verre chauffant
- Sérigraphie sur face intérieure
- Hublot ouvrant glace verre (Gammes Cristal, Tradition ou Flush)
- Panneau ouvrant glace verre (Gamme Cristal)

- ISO 614 certificate (180 MPA resistance test)
- Tinted glass
- Heated glass
- Silk screen printing on the inside lid
- Opening porthole with glass (Cristal, Tradition or Flush ranges)
- Opening panel glass (Cristal Range)

Vitrages fixes PMMA

PMMA fixed glazing

PMMA incolore, épaisseur 6, 8, 10, 12 ou 15 mm

Colourless PMMA, thickness 6, 8, 10, 12 or 15 mm

Options disponibles :

Available options:

- PMMA fumé gris, autres teintes sur demande
- Sérigraphie extérieure standard noir
- Thermoformage (forme développable 2D)
- Hublots avec ouvrant PMMA (toutes gammes)
- Panneaux collés (toutes gammes)

- PMMA smoked grey, other colours on request
- Standard black exterior silkscreen printing
- Thermoforming (2D developable form)
- Porthlights with PMMA lid (all ranges)
- Glued hatches (all ranges)



Portes coulissantes

Sliding doors



Les portes coulissantes Goiot Marine sont issues du savoir-faire Goiot dans la conception d'équipements durables, et sont installées à bord de nombreux navires professionnels et militaires.

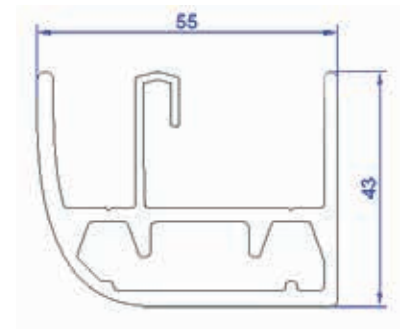
La gamme offre une large combinaison de cinématiques, de finitions et d'options. Notre bureau d'études vous accompagne dans la définition de la porte ajustée à votre besoin.

Goiot Marine sliding doors are the result of our know-how in the design of durable equipment, and are installed on board of many professional and military vessels.

The range offers a wide combination of cinematics, finishes and options. Our design office helps you in defining the door adjusted to your needs.

Specs

- Dormant en profil aluminium
- Ouvrants en profil aluminium
- Vitrage verre épaisseur 6 à 10 mm, collé au silicone
- Mécanismes et accessoires marinisés
- Fermeture par cylindre européen
- Galets réglables avec cage aluminium et roulements inox
- Thermolaquage
- Aluminium profile frame
- Aluminium profile openings
- 6 to 10 mm thick glass glazing, glued with silicone
- Marinated mechanisms and accessories
- Closing by European cylinder
- Adjustable rollers with aluminium cage and stainless steel bearings
- Powder coating



Options disponibles

Available options

- Clef unique sur un même jeu de portes
- Poignées aluminium intérieures et extérieures
- Vitrage PMMA ou tôle aluminium épaisseur 6 à 10 mm sur toute la surface
- Traverse + vitrage ou tôle aluminium épaisseur 6 à 10 mm en partie basse
- Vitrage verre ISO 614 (test de résistance 180 MPA)
- Anodisation (dimensions maximum 3000 x 900 x 900 mm)
- Single key on the same set of doors
- Interior and exterior aluminium handles
- PMMA glazing or aluminium sheet, thickness 6 to 10 mm, over the entire surface
- Traverse + glazing or aluminium sheet, thickness 6 to 10 mm, on the lower part
- ISO 614 glass glazing (180 MPA resistance test)
- Anodizing (maximum dimensions 3000 x 900 x 900 mm)

Portes étanches Watertight doors

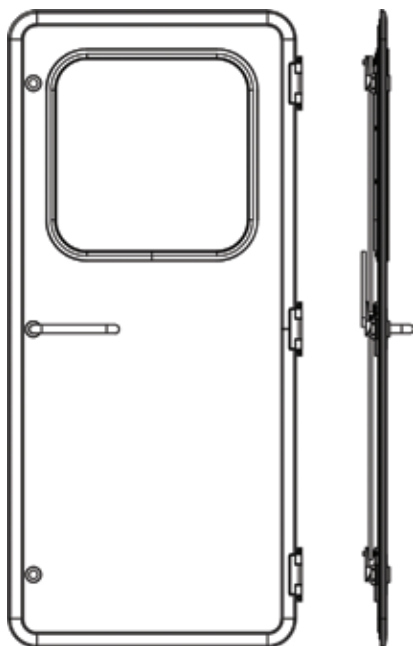
61



Les portes étanches Goiot Marine sont issues du savoir-faire Goiot dans la conception d'équipements sur-mesure, permettant de répondre à de nombreuses applications. Notre bureau d'études vous accompagne dans la définition de la porte ajustée à votre besoin.

Goiot Marine watertight doors are based on Goiot's know-how in the design of custom equipment, making it possible to meet many applications. Our design office helps you in defining the door adjusted to your needs.

Specs



- Ouvrant en profil aluminium cintré, avec tôle aluminium soudée
- Dormant à visser en profil aluminium cintré, spigot 15 mm
- Epaisseur totale 29 mm, rayon de découpe 45 mm
- 2 à 3 poignées en fonte d'aluminium (selon dimensions)
- Thermolaquage
- Opening in curved aluminium profile, with welded aluminium sheet
- Screw-in frame made of curved aluminium profile, spigot 15 mm
- Total thickness 29 mm, cut-out radius 45 mm
- 2 to 3 cast aluminium handles (depending on dimensions)
- Powder coating

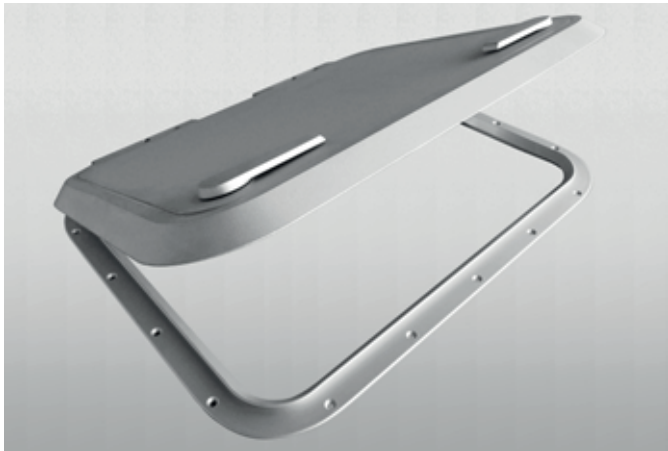
Options disponibles

Available options

- Rampe commune et poignée principale sur version 3 poignées
- Serrure avec loquet intérieur
- Hublot fixe à pincer, glace verre ou PMMA
- Certificat verre ISO 614 (>180 MPA)
- Common rail and main handle on the 3 handles version
- Lock with interior latch
- Clamped fixed portlight with glass or PMMA glazing
- ISO 614 certificate (>180 MPA)

Trappes Cristal tôle

Cristal metal sheet hatches



Les trappes Cristal, de réputation mondiale, sont disponibles dans cette version tôle aluminium pour des usages les plus extrêmes : trappe moteur, trappe de soute...

Our world-renowned Cristal hatches are available in this sheet metal version for extremely severe uses : engine hatch, bunker hatch ...

Specs

Ils intègrent un ouvrant en fonderie d'aluminium monobloc couplé à une tôle en aluminium soudée, et un dormant en aluminium à visser. Détails :

- Frictions pour maintien en position ouverte, couplées à un ressort de compensation pour les modèles 49.49, 61.61 et 79.79
- Loquet de verrouillage intérieur
- Ouverture à 180°
- Etanchéité par joint EPDM
- Certification CE

They incorporate a single-piece aluminium opening lid coupled to a welded aluminium sheet, and an aluminium frame to be screwed on. Details :

- Frictions for holding in the open position, coupled to a compensation spring for models 49.49, 61.61 and 79.79
- Internal locking latch
- 180° opening
- EPDM sealing
- CE certification



Système de fermeture

Les panneaux Cristal tôle sont équipés de poignées en fonderie d'aluminium flush à l'extérieur, avec patins en polyamide à l'intérieur.

Closing system

Cristal sheet metal hatches are equipped with flush aluminium foundry handles on the outside, and with polyamide pads on the inside.

Options disponibles

Available options

- Serrure pour verrouillage par l'extérieur
- Moraillon pour cadenas
- Poignées aluminium cintrées à l'extérieur
- Isolation par laine de roche
- Laquage (RAL à préciser)
- Vérins à gaz
- Bandes antidérapantes

- Outside locking
- Padlock hasp
- Curved aluminium handles on the outside
- Rockwool insulation
- Lacquering
- Gas springs
- Anti-slip stripes

Modèle Model	Poids (kg) Weight (Kg)	Clair de passage (mm) Clear opening (mm)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur de la tôle (mm) Acrylic thickness (mm)	Hauteur de l'ouvrant (mm) Lid height (mm)	Spigot (mm) Frame flange (mm)
44C	6,9	Ø450	Ø476	Ø520	53	6	28	12
42.42	4,1	397 X 397	423 X 423	483 X 463	53	6	26	12
49.42	8,0	488 X 389	514 X 415	559 X 485	53	6	28	12
49.49	9,3	484 X 484	510 X 510	579 X 555	53	6	31	12
61.61	14,0	604 X 604	630 X 630	699 X 675	53	6	33	12
79.79	23,0	774 X 774	802 X 802	865 X 846	53	6	36	24



Trappes IntegrAL

IntegrAL hatches

Les trappes IntegrAL sont issues du savoir-faire de la fonderie Goiot Systems, de réputation mondiale. L'ouvrant est moulé en aluminium monobloc, permettant d'obtenir un produit ultra-rigide, sans assemblage ni soudures. Les trappes IntegrAL sont développées pour les applications les plus sévères : trappes de survie pour multicoques, trappes d'échappées machine...

IntegrAL hatches are the result of the know-how of the world-renowned Goiot Systems foundry. The sash is cast in monobloc aluminium, allowing an ultra-stiff product to be obtained, without assembly or welding. IntegrAL hatches are developed for the most severe applications: survival hatches for multihulls, machine escape hatches....

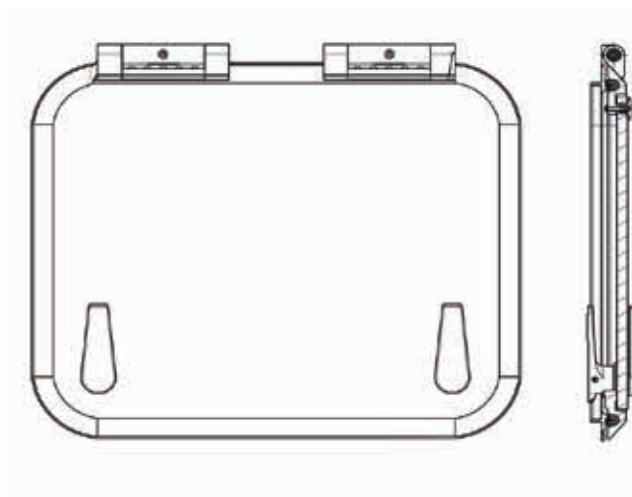


Photo non contractuelle

Specs

- Ouvrant en fonderie d'aluminium monobloc
- Dormant en profil aluminium, à visser
- Poignées en fonderie aluminium flush à l'extérieur, avec patins Teflon à l'intérieur
- Frictions pour maintien en position ouverte
- Loquet de verrouillage intérieur
- Etanchéité par joint EPDM
- Ouverture à 180°
- Certification CE
- Finition anodisée incolore
- Opening in monobloc cast aluminium
- Aluminium profile frame, screwable
- Aluminium cast flush handles on the outside, with Teflon glides on the inside
- Frictions for holding in open position
- Interior locking latch
- Sealing by EPDM seal
- 180° opening
- CE Certification
- Colourless anodized finish

Options disponibles

Available options

- Type approval
- Serrure inox pour verrouillage par l'extérieur
- Moraillon pour cadenas
- Poignées aluminium cintrées à l'extérieur
- Isolation par laine de roche
- Laquage (RAL à préciser)
- Vérins à gaz
- Type approval
- Stainless steel lock for external locking
- Lock hasp for padlocks
- Aluminium handles curved on the outside
- Rock wool insulation
- Lacquering (RAL to be specified)
- Gas springs

Modèle Model	Poids (kg) Weight (Kg)	Clair de passage (mm) Clear opening (mm)	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur de l'ouvrant (mm) Lid thickness (mm)	Hauteur de l'ouvrant (mm) Lid height (mm)	Spigot (mm) Frame flange (mm)
49.42	7,6	488 X 389	559 X 485	514 X 415	53	5 + renforts	26	12

Autres tailles : nous consulter
Other sizes: contact us

Panneaux coulissants

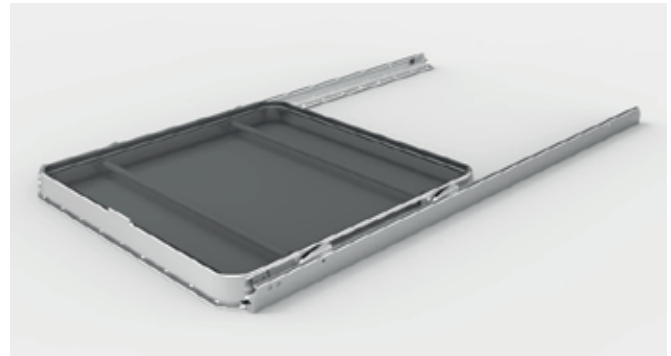
Sliding hatches

Les panneaux Tradition coulissants, conçus pour l'accès aux soutes, sont disponibles dans les modèles 62.62 et 72.72.

La finition est grenailée et anodisée. La glace en acrylique gris peut être remplacée par une glace tôle aluminium, pour les applications les plus sévères.

Tradition sliding hatches, designed for access to cargo holds, are available in models 62.62 and 72.72.

The finish is blasted and anodized. Grey acrylic glass can be replaced by aluminium sheet glass for the most severe applications.



Modèle Model	Code	Dimensions de la découpe (mm) Cut-out dimensions (mm)	Dimensions hors-tout (mm) Overall dimensions (mm)	Rayon de coupe (mm) Cut-out radius (mm)	Epaisseur de la glace (mm) Acrylic radius (mm)	Epaisseur de l'ouvrant (mm) Lid height (mm)	Glace Glazing
62.62	102440	620 x 620	709 x 1270	41	12	69	PMMA gris Grey acrylic
62.62	106175	620 x 620	709 x 1270	41	6	69	Aluminium
72.72	102442	720 x 720	809 x 1473	41	15	75	PMMA gris Grey acrylic
72.72	102444	720 x 720	809 x 1473	41	6	75	Aluminium

Amarrages

Moorings



103326



400600



123033

Goiot dispose sur son site d'une fonderie d'aluminium et d'une chaîne d'anodisation, permettant de réaliser des amarrages de haute qualité et durables.

La finition est grenailée et anodisée. Pour soudure sur pont aluminium, les taquets ou bittes d'amarrages peuvent être livrés brut et sans perçages ou taraudages.

Goiot has an aluminium foundry and an anodising line on its site, allowing it to produce high-quality and durable moorings.

The finish is blasted and anodized. For welding on aluminium bridges, the cleats or bollards can be delivered raw and without drilling or tapping.

Modèle Model	Code	Dimensions L x l x h (mm)	Entre-axes ancrages (mm) Anchor centre distance (mm)	Ancrages (mm) Anchors (mm)
Taquet Cleat	123033	450 x 52 x 77	80	M10
Bitton 406 Mooring post 406	103326	500 x 145 x 140	L 150 / l 100	M12
Bitte d'amarrage Mooring post	400600	325 x 100 x 130	180	M18

Entreprise et services

Company and services



Sur son site industriel nantais de 11.000 m² avec ses ingénieurs et personnels qualifiés, GOIOT SYSTEMS conçoit, fabrique, assemble et teste des produits standards ou sur cahier des charges, selon les meilleurs standards de qualité.

Orfèvre en la matière depuis 1928, maîtrisant les matériaux tels que l'aluminium, l'inox, le verre ou le PMMA, GOIOT SYSTEMS apporte à ses clients le service attendu grâce à son outil industriel intégré.

On its industrial 11.000 sqm site in Nantes, with its engineers and staff, GOIOT SYSTEMS designs, manufactures, assembles and tests standard or custom products, according to the best quality standards.

Orfèvre en la matière since 1928, mastering materials such as aluminium, stainless steel, glass or plexi, GOIOT SYSTEMS provides its customers the service expected thanks to its integrated industrial tool.



Bureau d'étude

Nos ingénieurs réalisent la conception 2D ou 3D, l'intégration du design et le prototypage de pièces ou équipement sur-mesure.



Fonderie d'aluminium sable et coquille

La fonderie possède une capacité de coulée de quelques grammes jusqu'à 1,5 tonne, destinée à la fabrication de pièces mécaniques et/ou décoratives jusqu'à 900 x 900 x 200 mm, issues des alliages les plus courants.



Usinage d'aluminium et d'inox

Nous réalisons l'usinage de vos pièces grâce à de nombreux centres d'usinage de 3, 4 et 5 axes.



Métallerie

Nos équipes maîtrisent le formage de profilés aluminium et de pièces spécifiques, avec de multiples cintruses, des postes à souder, des machines-outils.



Finition de surface

Nous réalisons les dernières étapes de finition par traitement mécanique (émerisage, brossage, polissage, satinage, sablage, grenailage, tonneau, microbillage), et par anodisation OAS ou par peinture.



Découpe et le thermoformage des vitrages acryliques

De 4 à 20 mm d'épaisseur et jusqu'à 3000 x 2000 mm, nous travaillons les vitrages PMMA grâce à des centres d'usinage.



Assemblage multi-matériaux

Nos équipes assurent l'assemblage de vos pièces aluminium, inox ou plastique, de vos vitrages en PMMA ou verre.



Assurance qualité

Nous garantissons un suivi tout au long des processus de conception et de fabrication, grâce à une série de contrôle avec de nombreux équipements : spectromètre, contrôle de dureté, contrôle dimensionnel, micrographie et macrographie, permascope...

Note : certains produits, composants et accessoires conçus en France par Goiot sont importés.



A design department

Our engineers carry out the 2D or 3D conception, the design integration and for the prototyping of parts or custom-made equipment, with several calculation softwares.



The aluminium sand and shell foundry

The foundry has a pouring capacity from a few grams up to 1,5 tons, for the mecanical and/or decorative parts manufacturing up to 900 x 900 x 200 mm, made of the most common alloys.



The aluminium and stainless steel machining

We carry out the machining of your parts thanks to many machining centres with 3, 4 and 5.



The workshop

Our teams master the forming of aluminium profiles and of specific parts, with many bending machines, welding stations, machine tools.



The surface finish working

We carry out the final finishing steps by mechanical treatment (grinding, brushing, polishing, satin-finishing, sandblasting, shotblasting, barrel blasting, beadblasting) and by OAS anodization or by painting.



The cutting and thermoforming of acrylic glazing

From 4 to 20 mm thick and up to 3000 x 2000 mm, we craft PMMA glazings thanks to machining centres.



The multi-material assembly

Our teams ensure the assembly of your aluminium, stainless steel or plastic parts, of your PMMA or glass glazings.



The quality service

We guarantee the monitoring throughout the design and manufacturing processes, thanks to series of control with numerous equipment (spectrometer, hardness control, dimensional control, micrography and macrography, permascope ...)

Note: some products, components and accessories designed in France by Goiot are imported.



GOIOT SYSTEMS VOTRE PARTENAIRE CERTIFIE



GOIOT

depuis 1928



GOIOT SYSTEMS
3 rue du Chêne Lassé - F44800 Saint Herblain
Tel +33 (0)2 40 92 29 30 - Fax +33 (0)2 40 92 29 40
info@goiot.fr

www.goiot-systems.com

